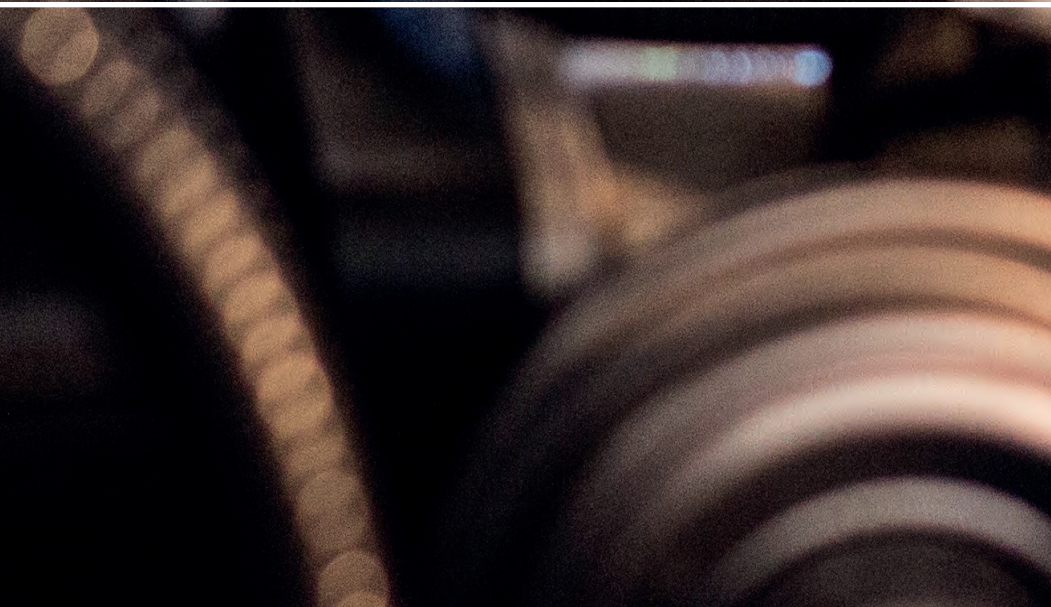




NEW PROCESS®

Produktprogramm



Automotive
Industrie
Landwirtschaft
Forst & Garten
Bauwirtschaft
Zubehör

MOTORÖLE für PKW und Motorräder
SEITE 3

MOTORÖLE für Nutzfahrzeuge (NFZ), Bau- und Landmaschinen
SEITE 10

EINBEREICHS- / SPEZIALMOTORÖLE Motoren/Sonderanwendungen
SEITE 14

GETRIEBEÖLE für Schalt-, Achs-, und Automatikgetriebe
SEITE 17

ZWEITAKT-MOTORÖLE für Gemischt- und Getrenntschmierung
SEITE 27

LAND- & BAUMASCHINENÖLE Universal-Traktoröle (UTTO, STOU),
SEITE 28 Spezial-Kraftübertragungsöle

HYDRAULIKÖLE Hydrauliköle, Spezialhydrauliköle,
SEITE 31 Biologisch rasch abbaubare Hydrauliköle

HOLZVERARBEITUNG & FORST Gerätebenzin, Kettenöle,
SEITE 35 Gatterhaftöle

MASCHINENSCHMIERUNG Industriegetriebeöle, Kompressoren- und
SEITE 37 Pumpenöle, Gleitbahnöle

SCHMIERFETTE Spezial- und Universalschmierfette, Bio- und
SEITE 44 Lebensmittelschmierfette

WARTUNG, REINIGUNG & ZUSÄTZE Frostschutz, Bremsflüssigkeit,
SEITE 48 Teilereiniger, Sprays, Ölbinder

SPEZIALPRODUKTE Trenn- und Kühlmittel
SEITE 54

METALLBEARBEITUNG Wassermischbare Kühlschmierstoffe, Bohr-,
SEITE 54 Schleif- und Schneidöle

ZUBEHÖR & DIENSTLEISTUNGEN
SEITE 55

NEW PROCESS – ein starker Partner

Ein hohes Mass an Flexibilität, kurze Entscheidungswege, die Nähe zum Kunden sowie individuelle, zielgerichtete Lösungen. Das sind Eigenschaften, wie man sie von einem typischen Schweizer KMU kennt. Verknüpft man diese Werte mit der Innovationsbereitschaft, der Forschung sowie Entwicklung eines international tätigen Unternehmens, dann ist das die New Process AG in Felben-Wellhausen.

Seit beinahe 10 Jahren gehört die New Process AG zum Verbund der Oest Gruppe mit Sitz in Freudenstadt im nahen Schwarzwald. Durch die Anbindung der New Process AG an die Oest Gruppe sind wir für die sich rasant weiterentwickelnden Schmierstoffanforderungen der Zukunft gerüstet. Wir bieten unseren Kunden in den verschiedensten Anwendungsbereichen effiziente und bedarfsorientierte Lösungen.

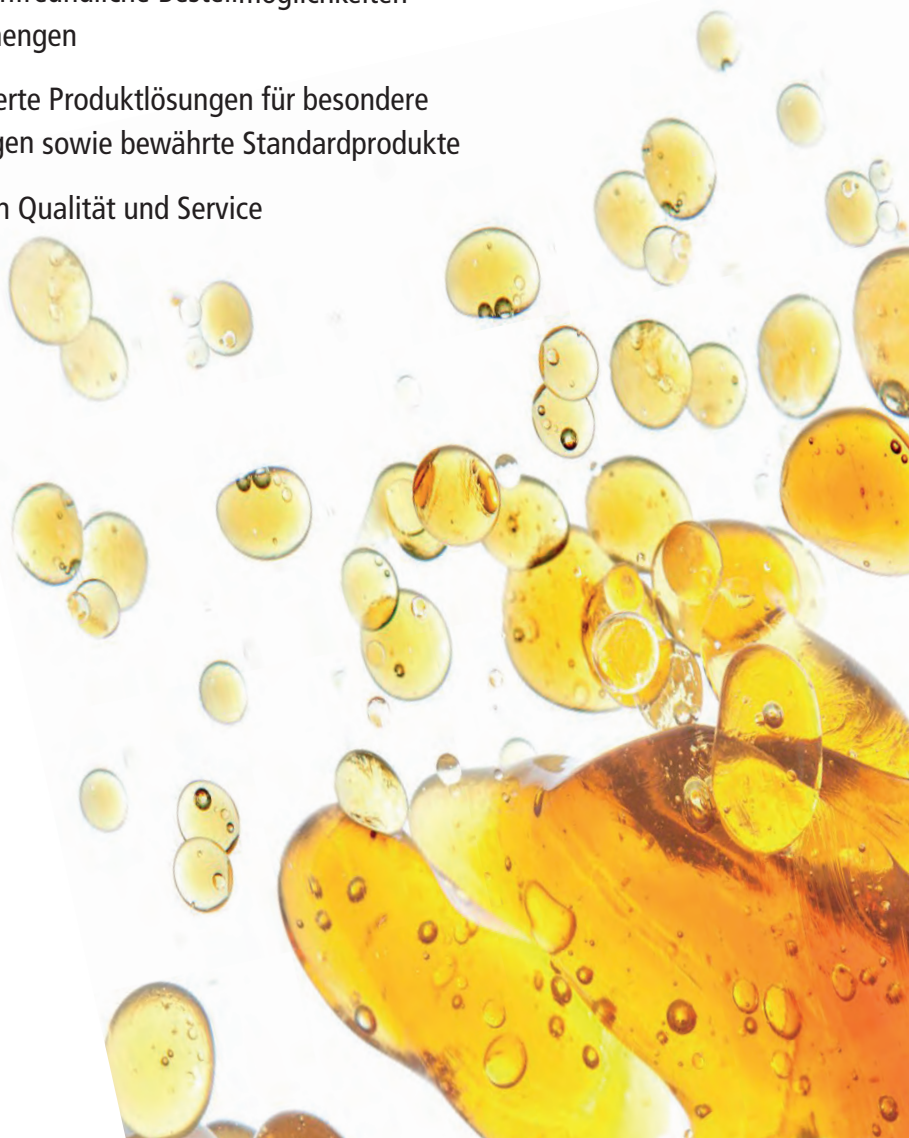
Unsere Artikel haben eine Nummer, unsere Kunden sind jedoch viel mehr als das, sie sind das Herzstück unserer Unternehmung.

Diesen Grundsatz vertreten wir und möchten ihn in unserer Philosophie weiterleben, wie es die New Process AG die letzten 60 Jahre bereits gelebt hat. Die Zufriedenheit unserer Kunden setzen wir täglich zu unserem obersten Ziel, in dem wir innovative Produkte zu attraktiven und vor allem fairen Preisen und unabhängig ihrem Auftragsvolumen anbieten - dafür stehen wir.



Ihre Vorteile im Überblick

- Sortimentvielfalt vereinfacht den Verwaltungsaufwand im Einkauf: „Alles aus einer Hand!“
- Es sind viele unterschiedliche, bedarfsgerechte Gebindegrößen sowie Zubehör stets verfügbar
- Kompetente persönliche Beratung vor Ort und telefonischer Support
- Ausgeprägtes Spezialisten-Know-how mit direkter Anbindung an Forschung & Entwicklung
- Schnelle Lieferbereitschaft und hohe Flexibilität, auch bei sehr eiligen Aufträgen
- Einfache, kundenfreundliche Bestellmöglichkeiten - auch bei Kleinmengen
- Massgeschneiderte Produktlösungen für besondere Problemstellungen sowie bewährte Standardprodukte
- Verlässlichkeit in Qualität und Service



MOTORÖLE FÜR PKW



KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

NEW PROCESS ECO ULTRA SAE 0W-20

Dieses tiefviskose Motorenöl wurde speziell für den Einsatz in den neusten Benzinmotoren von GM/OPEL entwickelt, welche den Einsatz eines Öles nach der Norm «dexos1™ – Gen 2» fordern. Es darf nicht in allen Motoren eingesetzt werden, sondern nur in Motoren, für die ein Öl der Klasse SAE 0W-20 mit untenstehenden Spezifikationen vorgeschrieben ist.

API SN / RC
ILSAC GF-5

GM/OPEL dexos1 Gen 2
FORD WSS-M2C947-A
CHRYSLER MS 6395 – performance level

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21626 /



NEW PROCESS ULTRA SYN LL SAE 0W-20

Das vollsynthetische PKW-Motorenöl mit „Low SAPS“ Technologie ist besonders für modernste Benzin- und Dieselmotoren empfohlen, welche ein tiefviskoses Fluid der Viskositätsklasse SAE 0W/20 vorsehen. Es wurde speziell für PKW und leichte Nutzfahrzeuge der Volkswagen-Gruppe entwickelt. Dieses Öl darf nicht in allen Motoren eingesetzt werden.

ACEA C5

VW 508 00, 509 00
Porsche C20

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21648 /



NEW PROCESS FULLSYNTH SAE 0W-30

Vollsynthetisches Motorenöl der „Low SAPS“ Technologie. Gehört zur Klasse ACEA C3 und kann in modernen Motoren von PKW und leichten Nutzfahrzeugen eingesetzt werden. Es eignet sich für den Einsatz in Benzin- sowie in Dieselmotoren.

ACEA C3
ACEA A3/B3, A3/B4
API SN, SM / CF

BMW LL-04, VW 502 00, 505 00
VW 505 01 (Pumpe-Düse)
OPEL GM Dexos 2
PORSCHE A40

MB 229.51, 229.31

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21156 /



NEW PROCESS XC SAE 0W-30

Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren in PKW und leichten Nutzfahrzeugen, wo die Spezifikation ACEA A5/B5 empfohlen wird. Dieses Produkt ist in einer Vielzahl von Benzin- und Dieselmotoren von VOLVO-PKW einsetzbar. Dieses Öl darf nicht in allen Motoren eingesetzt werden.

ACEA 2016: A5/B5
ACEA A1/B1

API SL
Volvo 95200377

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21622 /



NEW PROCESS ECO WSS SAE 0W-30

Hochleistungsmotorenöl der neusten low SAPS Technologie mit ausgeprägten Fuel Economy Eigenschaften. Dieses Produkt wurde speziell entwickelt um, nebst höchstmöglichen Schutz und Sauberkeit des Motors, auch die Lebensdauer und Wirksamkeit des Dieselpartikelfilters (DPF) am besten zu garantieren.

Es erfüllt die FORD Spezifikation WSS-M2C950-A und ist somit für den Einsatz in den modernsten Diesel-Motoren dieser Marke besonders geeignet.

ACEA C2

PSA B71 2312
Jaguar LandRover STJLR 03.5007
FIAT 9.55535-DS1/-GS1-performance

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21638 /



NEW PROCESS FULLSYNTH SAE 0W-40

Vollsynthetisches Motorenöl der „Low SAPS“ Technologie. Gehört zur Klasse ACEA C3 und kann in modernen Motoren von PKW und leichten Nutzfahrzeugen eingesetzt werden. Es eignet sich für den Einsatz in Benzin- sowie in Dieselmotoren.

ACEA C3
API SN, SM/CF

VW 502 00, 505 00
VW 505 01 (Pumpe-Düse)
PORSCHE A40
BMW LL-04

MB 229.51, MB 229.31

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21157 /





KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

NEW PROCESS ECO SYN SAE 5W-30

Synthetisches Motorenöl für moderne PKW und leichte Nutzfahrzeuge, speziell geeignet für Fahrzeuge der Marke Mercedes Benz mit Abgasnachbehandlungssystemen (DPF).

ACEA C3
API SN, SM/CF
MB 229.51, 229.52
BMW LL-04 (bis 06.2019)

VW 502 00, 505 00, 505 01 (Pumpe-Düse)
OPEL GM Dexos 2 (übertrifft und ersetzt
GM-LL-A-025 und GM-LL-B-025)
FIAT 9.55535 S3 level
CHRYSLER MS 11106 level

1 Liter Flasche
5 Liter Kanister
10 Liter Kanister
20 Liter Kanister
60 Liter Fass
210 Liter Fass
1000 Liter IBC

30 44 52 56 70 85 89

Art.-Nr. 21086 /



NEW PROCESS ECO SYN PLUS SAE 5W-30

Synthetisches Motorenöl für moderne PKW und leichte Nutzfahrzeuge, speziell geeignet für Fahrzeuge der Marke Volkswagen (VW) sowie auch Mercedes Benz mit Abgasnachbehandlungssystemen (DPF).

ACEA C3 / API SP/CF
VW-Norm 504 00, 507 00*
MB 229.52

MB-Freigabe 229.51*
BMW LL-04
OPEL GM Dexos 2
Porsche C30

30 44 52 56 70 85 89

Art.-Nr. 32375 /



NEW PROCESS ECO PSA SAE 5W-30

Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für PKW mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem. Diese Motorenölqualität wird von PSA Peugeot Citroën gemäss der untenstehenden Spezifikation vorgeschrieben. Es kann auch in Modellen anderer Marken eingesetzt werden (wie z.B. FIAT, Iveco, Subaru, Mazda), wenn ein Öl nach ACEA C2 oder ACEA A5/B5 vorgeschrieben ist. Dieses tiefviskose Motorenöl darf nicht in allen Motoren eingesetzt werden.

ACEA C2
API SN, SM/CF

PSA B71 2290 (Version 2018)
FIAT 9.55535-G1, S1 – level
IVECO 18-1811 Sp-S1, Sp-SC1 - level

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21647 /



NEW PROCESS ECO WSS SAE 5W-30

Energiesparendes Motorenöl, speziell entwickelt für den Einsatz in den neuesten Benzin- und Dieselmotoren von Ford, wo die Spezifikationen FORD M2C-913-D, M2C-913-C und frühere gefragt sind. Dieses tiefviskose Motorenöl darf nicht in allen Motoren eingesetzt werden.

ACEA 2016: A5/B5
ACEA A1/B1

FORD WSS-M2C913-D
FORD WSS-M2C913-C, 913-B, 913-A
FORD WSS-M2C912-A
Jaguar/Land Rover STJLR.03.5003
RENAULT RN 0700

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21624 /



NEW PROCESS ECO R - I SAE 5W-30

Energiesparendes Leichtlauf-Motorenöl der modernsten Synthese-Technologie. Es bietet sich für den Einsatz in einer Vielzahl von modernen und schadstoffarmen Benzin- und Dieselmotoren in PKW und leichten Nutzfahrzeugen an.

ACEA 2016: C2, C3
API SN, SM
MB 229.51, 229.52

VW 502 00, 505 00, 505 01 (Pumpe-Düse)
GM Dexos 2
BMW LL-04 (bis 06.2019)

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21598 /



OE GIGANT LS C4 SAE 5W-30

Mehrbereichs-Leichtlauf-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren in PKW und leichten Nutzfahrzeugen.

ACEA C3, C4

RENAULT RN 0720
MB 226.51, MB 229.51

30 44 52 56 70 85 89

Art.-Nr. 32358 /



* Namentliche Freigabe des Herstellers ■ Standardgebinde, weitere auf Anfrage

MOTORÖLE FÜR PKW



KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

		1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
NEW PROCESS RACE SYN SAE 5W-40	Synthetisches Motorenöl für moderne PKW und leichte Nutzfahrzeuge. Dieses Öl wird von einigen der Haupthersteller von PKW gemäss den untenstehenden Spezifikationen vorgeschrieben.	30	44	52	60	70	85	89
	<p>ACEA C3 API SN, SM/CF</p> <p>MB 229.51, 229.31 BMW LL-04 (bis 06.2019)</p> <p>VW 502 00, 505 00 VW 505 01 (Pumpe-Düse) FORD WSS-M2C917-A (Pumpe-Düse) GM Dexos 2 PORSCHE A40 FIAT 9.55535-GH2, -S2, -T2 level</p>	Art.-Nr. 21441 /						
NEW PROCESS RACE SYN FS SAE 5W-40	Dieses Hochleistungs-Motorenöl wurde entwickelt, um die strengen Anforderungen verschiedener Hersteller zu erfüllen. Es ist deshalb für einen breiten Anwendungsbereich geeignet.	30	44	52	60	70	85	89
	<p>ACEA 2016: A3/B4 API SN, SM / CF JASO MA 2</p> <p>MB 229.5, MB 226.5 BMW LL-01 level</p> <p>VW 502 00, 505 00 OPEL GM-LL-A-025/B-025 Renault RN0700/0710 PORSCHE A40 PSA B71 2296 level FIAT 9.55535-D2, G2, M2, N2, T2, Z2 level</p>	Art.-Nr. 21646 /						
NEW PROCESS FULLSYNTH SAE 5W-50	Vollsynthetisches Motorenöl der „Low SAPS“ Technologie. Gehört zur Klasse ACEA C3 und kann in modernen Motoren von PKW und leichten Nutzfahrzeugen eingesetzt werden. Es eignet sich für den Einsatz in Benzin- sowie in Dieselmotoren.	30	44	52	60	70	85	89
	<p>ACEA C3 ACEA A3/B3, A3/B4 API SN, SM/CF</p> <p>MB 229.51, MB 229.31 VW 502 00, 505 00 VW 505 01 (Pumpe-Düse) BMW LL-04</p>	Art.-Nr. 21162 /						
NEW PROCESS ESTORIL HDC SAE 10W-40	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren in PKW und leichten Nutzfahrzeugen.	30	44	52	60	70	85	89
	<p>ACEA A3/B3, A3/B4 API SN, SM, SL, SJ/CF</p> <p>MB 229.3, 229.1 Renault RN0700 VW 502 00, 505 00</p>	Art.-Nr. 21096 /						
NEW PROCESS SUPER LL SAE 10W-40	Teilsynthetisches Leichtlaufmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren in PKW und leichten Nutzfahrzeugen.	30	44	52	56	70	85	89
	<p>ACEA 2016: A3/B4 API SL / CF</p> <p>MB 229.1 VW 501 01, 505 00</p>	Art.-Nr. 32376 /						
NEW PROCESS FULLSYNTH SAE 10W-60	Das vollsynthetische Hochleistungs-Motorenöl wird in Rennfahrzeugen und hochbelasteten PKW-Motoren unter extremen Betriebsbedingungen eingesetzt. Für Benzin- und Dieselmotoren geeignet, mit oder ohne Turbo.	30	44	52	56	70	85	89
	<p>ACEA A3, B3, B4 level API SN, SM</p>	Art.-Nr. 21158 /						

* Namentliche Freigabe des Herstellers ■ Standardgebilde, weitere auf Anfrage



KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

NEW PROCESS FULLSYNTH SAE 20W-50

Dieses vollsynthetische Motorenöl wird in hochbelasteten Motoren unter schwersten Betriebsbedingungen sowie Einsätzen im Rennsport empfohlen. Für Benzin- und Dieselmotoren geeignet, wenn ein Öl mit der genannten Viskosität gefragt ist.

ACEA A3/B4 level
API SN, SM, SL/CF

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21159 /



NEW PROCESS FULLSYNTH SAE 20W-60

Dieses vollsynthetische Motorenöl wird in hochbelasteten Motoren unter schwersten Betriebsbedingungen sowie Einsätzen im Rennsport empfohlen. Für Benzin- und Dieselmotoren geeignet, wenn ein Öl mit der genannten Viskosität gefragt ist.

ACEA A3/B4 level
API SN, SM, SL/CF

30 44 52 56 70 85 89

Art.-Nr. 21160 /



Haben Sie das gesuchte Motorenöl für Ihr Fahrzeug nicht gefunden? Wir arbeiten stets an der Entwicklung und Herstellung neuer, individuell formulierter Schmierstoffe, um Ihnen das passende Produkt anzubieten.

Rufen Sie uns einfach an, wir beraten Sie gerne: +41 71 841 24 47

MOTORÖLE FÜR MOTORRÄDER



KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

NEW PROCESS MOTO TS SAE 10W-40

Teilsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl für die Schmierung von Luft- und wassergekühlten 4-Takt Motorradmotoren.

API SM, SL, SJ, SH, SG
JASO MA / MA 2

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21667 /



NEW PROCESS MOTO SYNTH SAE 10W-40

Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl für Motorradmotoren, auch bei hohen Beanspruchungen.

API SM, SL, SJ, SH, SG
JASO MA / MA 2

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21637 /



NEW PROCESS MOTO RACING SAE 10W-50

Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl, konzipiert für den Renneinsatz von höchstbelasteten 4-Takt Motorradmotoren.

API SM, SL, SJ, SH, SG
JASO MA 2

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21666 /



NEW PROCESS MOTO RACING SAE 15W-50

Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl, konzipiert für den Renneinsatz von höchstbelasteten 4-Takt Motorradmotoren.

API SM, SL, SJ, SH, SG
JASO MA 2

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. auf Anfrage /



NEW PROCESS MOTO RACING SAE 10W-60

Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl, konzipiert für den Renneinsatz von höchstbelasteten 4-Takt Motorradmotoren.

API SM, SL, SJ, SH, SG
JASO MA 2

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21636 /



Haben Sie das gesuchte Motorenöl für Ihr Fahrzeug nicht gefunden? Wir arbeiten stets an der Entwicklung und Herstellung neuer, individuell formulierter Schmierstoffe, um Ihnen das passende Produkt anzubieten.

Rufen Sie uns einfach an, wir beraten Sie gerne: +41 71 841 24 47



KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

**NEW PROCESS
DIESEL ECO TRUCK
SAE 5W-30**

Vollsynthetisches „Low SAPS“ Leichtlaufmotoröl für schwere Dieselmotoren, mit und ohne Aufladung. Das Produkt wurde speziell entwickelt für Dieselmotoren der neuesten Generation (EURO 5 & 6 Motoren mit EGR, SCR, DPF). Dieses Motorenöl kann auch in CNG-Gasmotoren (CNG = Compressed Natural Gas) von Nutzfahrzeugen und Bussen eingesetzt werden.

ACEA E9, E7, E6
API CJ-4 (übertrifft CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4)

MB-Freigabe 228.51*
MAN M 3677* / MAN M 3477*
SCANIA LDF-4 / SCANIA LA
VOLVO VDS-4*, VDS-3
RENAULT VI RXD, RLD-3*, RLD-2
MTU Typ 3.1

MACK-EO-O Premium-Plus*,
EO-N Premium-Plus
DEUTZ DQC IV-10 LA
CATERPILLAR ECF-3; ECF-2; ECF-1a
CUMMINS CES 20081
JASO DH-2
VOITH Oil Class B

CNG-Gasmotoren
MB 226.9
RENAULT TRUCK RGD
MAN 3271-1
VOLVO VNG

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21082 /



**NEW PROCESS
DALLAS PLUS TBN
SAE 5W-30**

Vollsynthetisches Motorenöl der „Low SAPS“ Technologie für hochbelastete Dieselmotoren. Besonders empfohlen für Nutzfahrzeuge der neuesten Generation des Herstellers Iveco sowie eine Vielzahl von weiteren Euro 6 Motoren.

ACEA 2016: E4,E6,E7,E9
API CJ-4 (übertrifft CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4)

MB 228.51
MAN M 3677, M 3477,
M 3575, M 3271-1, M 3691
SCANIA LDF-4
VOLVO VDS-4, VDS-3, CNG

RENAULT VI RXD, RLD-3,
RLD-2, RGD
MACK-EO-O Premium-Plus
IVECO 18-1804 TLS E6
MTU Typ 3.1
DEUTZ DQC IV-10 LA
CATERPILLAR ECF-3
JASO DH-2

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21633 /



**TITAN CARGO PRO
228.61
SAE 5W-30**

Sehr kraftstoffsparendes Motorenöl, speziell für Mercedes Benz Nutzfahrzeuge mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt und wenn die MB-Freigabe 228.61 gefordert wird.

API-FA 4
MB-Freigabe 228.61*

CUMMINS CES 20087
DETROIT DIESEL 93K223

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. auf Anfrage

**NEW PROCESS
DALLAS ECF
SAE 10W-30**

Synthetisches Hochleistungs-Dieselmotorenöl mit reduziertem Aschegehalt, für EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Dieselmotoren, mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen. Dieses Motorenöl erfüllt die strengen Anforderungen der neuen Spezifikation CATERPILLAR ECF-3 und wird für Caterpillar Motoren ab Modelljahr 2007, mit Diesel-Partikel-Filter oder anderen Abgasnachbehandlungssystemen vorgeschrieben. Es ist auch für frühere Caterpillar Motoren geeignet.

ACEA E9, E7
API CK-4 (übertrifft CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4)
API SN, SM und vorherige Spezifikationen

MB 228.31
MAN M 3575, M 3275-1

RENAULT VI RLD-3
VOLVO VDS-4, VDS-3
DEUTZ DQC III-10 LA
CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
CUMMINS CES 20086, 20081
MACK EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
Detroit Diesel Power Guard 93K218
Detroit Diesel Power Guard 93K222
JASO DH-2 – performance level

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21625 /





KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

Teilsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl, empfohlen für hochbelastete Dieselmotoren, mit oder ohne Turbo, von LKW und Bussen, welche die EURO 1, EURO 2, EURO 3 und EURO 4 Emissionsanforderungen erfüllen und unter erschwerten Bedingungen laufen. Speziell auch entwickelt um die strengen Anforderungen der neuen Spezifikation API CI-4 zu erfüllen. Das Produkt ist ebenfalls für Benzinmotoren und somit für den Einsatz im **gemischten Fuhrpark** geeignet.

ACEA E7, A3/B3, A3/B4
API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 / SL
GLOBAL DHD-1

MB 228.3, MB 229.1
MAN M 3275, MAN M 271
VOLVO VDS-3, VDS-2

SCANIA EURO 4
(Ölwechselintervalle nach Herstellervorschriften für ACEA E7)
CUMMINS CES 20071/72/76/77/78
DEUTZ DQC III-10
DETROIT DIESEL 93K215
RENAULT VI RLD, RLD-2
MTU Typ 2
CATERPILLAR ECF-2, ECF-1-a
MACK EO-M PLUS, EO-N
VW 500 00, 501 01, 505 00 level (1997)
ZF TE-ML 03A, 04C, 07C

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	44	52	60	70	85	89

Art.-Nr. 21488 /



NEW PROCESS SUPER DALLAS SAE 10W-40

NEW PROCESS DALLAS US SAE 10W-40

Synthetisches Hochleistungs „Low SAPS“ Dieselmotoröl, speziell entwickelt um die strengen Anforderungen der Spezifikation API CJ-4 zu erfüllen und ist somit für den Einsatz in EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Motoren, sowie in älteren Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter geeignet. Es erfüllt die strengen Anforderungen der neuen Spezifikation CATERPILLAR ECF-3 und wird für Caterpillar Motoren ab Modelljahr 2007, mit Diesel-Partikel-Filter oder anderen Abgasnachbehandlungssystemen, vorgeschrieben. Es ist auch für frühere Caterpillar-Motoren geeignet. Es erfüllt auch die Spezifikation API SN, deshalb kann es auch in Benzinmotoren eingesetzt werden.

ACEA 2016: E9
ACEA E7
API CJ-4 (übertrifft CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4)
API SN, SM und vorherige Spez.

MB 228.31
MAN M 3775, M 3575, M 3275-1
MTU Typ 2.1
RENAULT VI RLD-3*
VOLVO VDS-4.5, VDS-4*, VDS-3

DEUTZ DQC III-18 LA
CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
CUMMINS CES 20086, 20081
MACK EO-O Premium Plus*
Detroit Diesel Power Guard 93K218
Detroit Diesel Power Guard 93K222

Performance level:
JASO DH-2
IVECO 18-1804 T2, TLS E9

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21075 /



NEW PROCESS DALLAS PLUS SC SAE 10W-40

Teilsynthetisches Leichtlaufmotoröl für schwere Dieselmotoren, mit und ohne Aufladung. Es ist für den Einsatz in Motoren der Generation (EURO 3/4/5 Motoren) geeignet. Es ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle.

ACEA E4, E7
API CI-4, CF
MB 228.5
MAN 3277
RENAULT VI RXD, RLD-2

SCANIA LDF-2, LDF-3
VOLVO VDS-3
MTU Typ 3
DEUTZ DQC IV-10
CUMMINS 20077/78
MACK EO-N

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 32348 /





KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

NEW PROCESS DALLAS PLUS 3 SAE 10W-40

Synthetisches Hochleistungs-Dieselmotorenöl für hochbelastete Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen **ohne DPF** (Diesel-Partikel-Filter), mit und ohne Aufladung. Es ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle und wird für Dieselmotoren gemäss EURO 5, EURO 4, EURO 3 und frühere Generationen empfohlen.

ACEA 2016: E4, E7
API CI-4 / CH-4 / CG-4 / CF-4
MB 228.5
MAN M 3277
VOLVO VDS-3
RENAULT TRUCKS RXD / RLD-2
DAF extended drains (ACEA E4)

MTU Typ 3
Deutz DQC IV-10
MACK EO-M Plus
CUMMINS CES 20077/78
Caterpillar ECF-2
Detroit Diesel 93K215
Global DHD-1

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 32269 /



NEW PROCESS SUPER DALLAS SYNKAT SAE 10W-40

Synthetisches Motorenöl für hochbelastete Dieselmotoren mit verlängerten Ölwechselintervallen. Besonders empfohlen für NFZ und Baumaschinen, die mit Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind. Es wurde speziell für EURO 5 und EURO 6 Dieselmotoren entwickelt, kann aber auch in Motoren früherer Generationen, mit oder ohne Partikelfilter, eingesetzt werden.

ACEA E6, E7, E9
API CK-4
MB-Freigabe 228.51, MB 228.31
MAN M 3477, MAN M 3271 low ash (CRT)
SCANIA LA (low Ash)*
VOLVO VDS-4, VDS-3
RENAULT RXD / RLD-3

MTU Typ 3.1
MACK EO-O Premium Plus
JASO DH-2
CUMMINS CES 20081
CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1a
DEUTZ DQC IV-10 LA*
IVECO 18-1804 TLS E9, 18-1809 NGI 1, NGI 2
Detroit Diesel Power Guard 93K218, K222

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21489 /



NEW PROCESS SHPD LA SAE 15W-40

Hochleistungs „Low SAPS“ Dieselmotoröl, speziell entwickelt um die strengen Anforderungen der Spezifikation API CJ-4 zu erfüllen und ist somit für den Einsatz in EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Motoren, sowie in älteren Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter, geeignet. Es erfüllt die strengen Anforderungen der neuen Spezifikation CATERPILLAR ECF-3 und wird für Caterpillar Motoren ab Modelljahr 2007, mit Diesel-Partikel-Filter oder anderen Abgasnachbehandlungssystemen, vorgeschrieben. Es ist auch für früherer Caterpillar Motoren geeignet. Es erfüllt auch die Spezifikation API SN, deshalb kann es auch in Benzinmotoren eingesetzt werden.

ACEA E9, E7
API CK-4 (Übertrifft CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4)
API SN, SM und vorherige Spezifikation

MB 228.31
MAN M 3775, M 3575-1
MTU Typ 2.1
RENAULT VI RLD-3

VOLVO VDS-4.5, VDS-4, VDS-3
DEUTZ DQC III-10 LA
CATERPILLAR ECF 3, ECF-2
CATERPILLAR ECF-1-a
CUMMINS CES 20086; 20081
MACK EO-S 4.5
MACK EO-O Premium Plus
Detroit Diesel Power Guard 93K218, 93K222
JASO DH-2 – performance level
ALLISON TES 439 – performance level

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21632/





KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

Dieses Produkt ist für hochbelastete Dieselmotoren von LKW und Bussen, mit oder ohne Turbo, empfohlen, welche die EURO 1, EURO 2, EURO 3 und EURO 4 Emissionsanforderungen erfüllen und unter erschwerten Bedingungen laufen. Es ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle (nach Herstellerangaben) und ist auch für Dieselmotoren, für die die Spezifikationen API CH-4, CG-4, CF-4 vorgeschrieben sind, geeignet.

ACEA 2016: E7, A3/B4
API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF / SL
MB 228.3, MB 229.1
MAN M 3275, MAN M 271
VOLVO VDS-3, VDS-2
SCANIA EURO 4 (ACEA E7)
RENAULT VI RLD, RLD-2

DEUTZ DQC III-10
DETROIT DIESEL 93K215
MTU Typ 2
CATERPILLAR ECF 2, ECF-1-a
MACK EO-M Plus, EO-N
CUMMINS CES 20071/2/6/7/8
VW 501 01, 505 00 level (1997)
ZF TE-ML 03A, 04C, 07C

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 32336 /



30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21471 /



NEW PROCESS SHPD SUPER SAE 15W-40

Teilsynthetisches Universal-Mehrbereichs-Motorenöl, welches in Dieselmotoren, mit und ohne Aufladung und in Benzinmotoren in LKW, Bussen, PKW und Baumaschinen eingesetzt werden kann.

ACEA E2
API CG-4, CF-4 / SL, SJ

MB 228.1
MAN 271
MTU Typ 1
VOLVO VDS

NEW PROCESS SHPD SAE 15W-40

Haben Sie das gesuchte Motorenöl für Ihr Fahrzeug nicht gefunden? Wir arbeiten stets an der Entwicklung und Herstellung neuer, individuell formulierter Schmierstoffe, um Ihnen das passende Produkt anzubieten.

Rufen Sie uns einfach an, wir beraten Sie gerne: +41 71 841 24 47

EINBEREICHS- UND SPEZIAL- MOTORÖLE



KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

NEW PROCESS HD MONO DIESEL SAE 10

Einbereichs - HD - Motorenöl auf Basis von Mineralöl für den Einsatz vorwiegend in Dieselmotoren der älteren Bauart. Zudem kann dieses Produkt auch in Retardern / Intardern eingesetzt werden.

API CG-4, CF-4, CE / SJ

Ausserdem als Getriebeöl:
CATERPILLAR TO-2
ALLISON C-4
MIL-L-2104 E

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21223 /



NEW PROCESS HD MONO DIESEL SAE 30

Einbereichs - HD - Motorenöl auf Basis von Mineralöl für den Einsatz vorwiegend in Dieselmotoren der älteren Bauart. Zudem kann dieses Produkt auch in Retardern / Intardern eingesetzt werden.

ACEA E2 Issue 5
API CG-4, CF-4, CE / SJ

Ausserdem als Getriebeöl:
MB 227.0, 228.0, 235.12
MAN M 270
CATERPILLAR TO-2
ALLISON C-4
ZF TE-ML 02C, 02H, 04B
ZF TE-ML 07D
MTU Type 1
MIL-L-2104 E

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21320 /



NEW PROCESS HD MONO DIESEL SAE 40

Einbereichs - HD - Motorenöl auf Basis von Mineralöl für den Einsatz vorwiegend in Dieselmotoren der älteren Bauart. Zudem kann dieses Produkt auch in Retardern / Intardern eingesetzt werden.

ACEA E2 Issue 5
API CG-4, CF-4, CE / SJ

Ausserdem als Getriebeöl:
MB 227.0, 228.0, 235.12
MAN M 270
CATERPILLAR TO-2
ALLISON C-4
ZF TE-ML 02C, 02H, 04B

MTU Type 1
MIL-L-2104 E

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21224 /



NEW PROCESS HD MONO DIESEL SAE 20W-20

Mehrbereichs - HD - Motorenöl auf Basis von Mineralöl für den Einsatz vorwiegend in Dieselmotoren der älteren Bauart. Zudem kann dieses Produkt auch in Retardern / Intardern eingesetzt werden.

API CG-4, CF-4, CE / SJ

Ausserdem als Getriebeöl:
CATERPILLAR TO-2
ALLISON C-4
ZF TE-ML 07D
MIL-L-2104 E

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21319 /



EINBEREICHS- UND SPEZIAL- MOTORÖLE



KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

NEW PROCESS PREMIUM SAE 30

Die NEW PROCESS Premium Motoröle sind unlegierte Einfahr- und Oldtimeröle für Benzinmotoren bis ca. Jahrgang 1960, welche nicht mit einem HD - Motorenöl geschmiert wurden.

API SB

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21426 /



NEW PROCESS HD MONO SAE 30

Einbereichs - HD - Motorenöl für den Einsatz in Otto- und Dieselmotoren der älteren Bauart ab den 60er bis Ende der 80er Jahre.

API SF / CC

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21226 /



NEW PROCESS PREMIUM SAE 40

Die NEW PROCESS Premium Motoröle sind unlegierte Einfahr- und Oldtimeröle für Benzinmotoren bis ca. Jahrgang 1960, welche nicht mit einem HD - Motorenöl geschmiert wurden.

API SB

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21427 /



NEW PROCESS HD MONO SAE 40

Einbereichs - HD - Motorenöl für den Einsatz in Otto- und Dieselmotoren der älteren Bauart ab den 60er bis Ende der 80er Jahre.

API SF / CC

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21227 /



NEW PROCESS PREMIUM SAE 50

Die NEW PROCESS Premium Motoröle sind unlegierte Einfahr- und Oldtimeröle für Benzinmotoren bis ca. Jahrgang 1960, welche nicht mit einem HD - Motorenöl geschmiert wurden.

API SB

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21428 /



NEW PROCESS HD MONO SAE 50

Einbereichs - HD - Motorenöl für den Einsatz in Otto- und Dieselmotoren der älteren Bauart ab den 60er bis Ende der 80er Jahre.

API SF / CC

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21442 /



EINBEREICHS- UND SPEZIAL- MOTORÖLE



KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

NEW PROCESS MULTIGRADE SAE 15W-40

Mild additiviertes Mehrbereichs-HD-Motorenöl für Benzinmotoren und nicht aufgeladene Dieselmotoren von PKW und kleinen Nutzfahrzeugen für Motorenmodelle älterer Bauart ab 1960 bis Ende der 80er Jahre.

API SF / CC

NEW PROCESS MULTIGRADE SAE 20W-50

Mild additiviertes Mehrbereichs-HD-Motorenöl für Benzinmotoren und nicht aufgeladene Dieselmotoren von PKW und kleinen Nutzfahrzeugen für Motorenmodelle älterer Bauart ab 1960 bis Ende der 80er Jahre. Durch den hohen Zinkanteil von über 1'000 ppm, kann das Produkt auch in Amerikanischen Big-Block Motoren eingesetzt werden.

API SF / CC

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21326 /



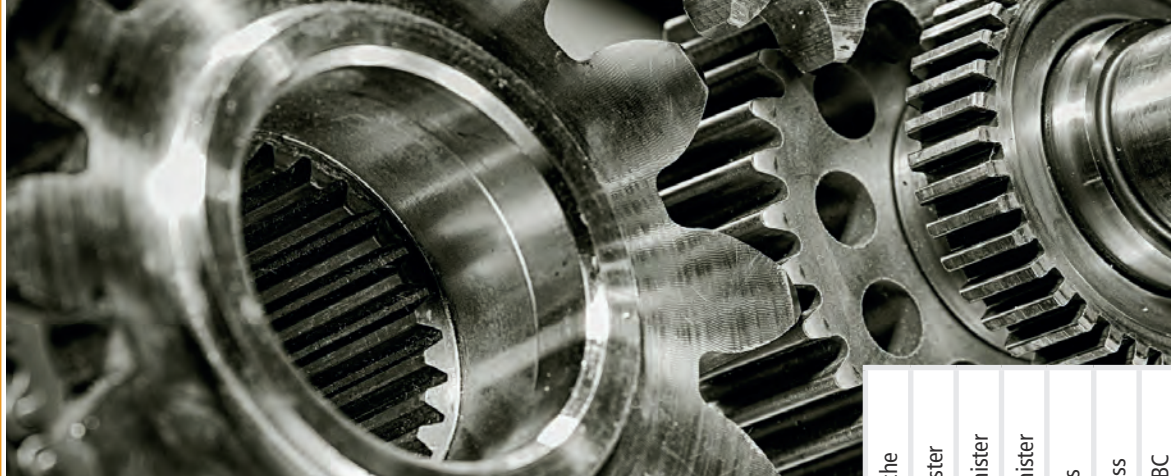
30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21327 /



Haben Sie das gesuchte Motorenöl für Ihr Fahrzeug nicht gefunden? Wir arbeiten stets an der Entwicklung und Herstellung neuer, individuell formulierter Schmierstoffe, um Ihnen das passende Produkt anzubieten.

Rufen Sie uns einfach an, wir beraten Sie gerne: +41 71 841 24 47



KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

NEW PROCESS EP GEAROIL GL 4 SAE 80W

Hochdruck-Mehrzweckgetriebeöl auf Mineralölbasis in Kombination mit EP-Zusätzen hergestellt. Für den Einsatz in Schaltgetrieben, Verteilgetrieben, Lenkgetrieben sowie in Achsantrieben (nicht Hypoidgetriebe) von Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.

API GL-4
MB 235.1

MAN 341 Z-1 (341 N)
MAN 341 Z-2 (341 ML)
ZF TE-ML-02A, 08, 17A
MIL-L-2105

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 37259 /



NEW PROCESS EP GEAROIL GL 4 SAE 90

Hochdruck-Mehrzweckgetriebeöl für den Einsatz in Getrieben von Kraftfahrzeugen. Es wird aus ausgewählten Mineralölen und abgestimmten Additiven hergestellt. Für den Einsatz in Schaltgetrieben, Verteilgetrieben, Lenkgetrieben sowie in Achsantrieben (nicht Hypoidgetriebe) von Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.

API GL-4

MAN 341 Z-1 (341 N)
MAN 341 Z-2 (341 ML)
ZF TE-ML 02A, 08, 16A, 17A, 19A
MIL-L-2105

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21091 /



NEW PROCESS HD GEAROIL GL 5 SAE 90

Höchstdruck-Getriebeöl aus ausgewählten Mineralölen in Kombination mit EP-Zusätzen hergestellt. Für hochbeanspruchte Hypoidachsgetriebe in PKW, LKW und Baumaschinen, sowie für Kegel- und Stirnradgetriebe.

API GL-5
MIL-L-2105 C/D

MB 235.0

MAN 342 M-1 (342 N)
VOITH 3.325 – 339
VOLVO 97310
ZF TE-ML-05A, 07A, 12A, 16B, 16C,
17B, 19B, 21A

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 37234 /



NEW PROCESS HD GEAROIL LS GL 5 SAE 90

Spezial-Getriebeöl für Hinterachsen mit Sperrdifferentialen und extrem beanspruchte Achsantriebe. Das Getriebeöl wird mit einem speziellen Limited Slip Zusatz (begrenzter Schlupf) hergestellt.

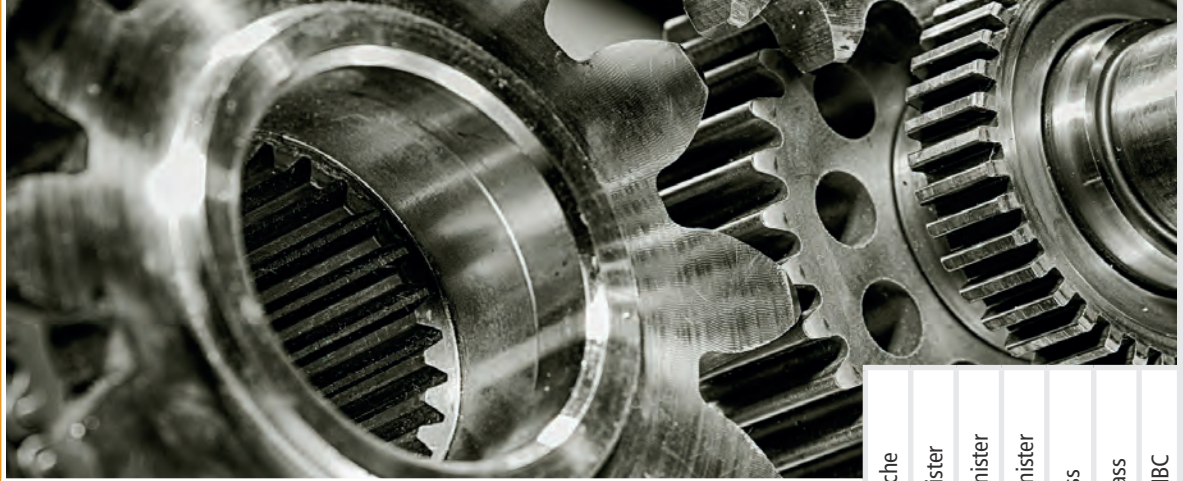
API GL-5 LS
MIL-L-2105 D

ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21209 /





KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

NEW PROCESS HD GEAROIL GL 5 SAE 140

Höchstdruck-Getriebeöl aus ausgewählten Mineralölen, in Kombination mit EP-Zusätzen hergestellt. Für hochbeanspruchte Hypoidachsgetriebe in PKW, LKW und Baumaschinen, sowie für Kegel- und Stirnradgetriebe.

API GL-5
MIL-L-2105 D

ZF TE-ML-16D

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21212 /



NEW PROCESS HD GEAROIL GL 5 SAE 250

Höchstdruck-Getriebeöl aus ausgewählten Mineralölen, in Kombination mit EP-Zusätzen hergestellt. Dieses hochviskose Schmiermittel ist für den Einsatz in Getrieben und Achsen geeignet, wo ein Produkt mit der Spezifikation API GL-5 und der erwähnten Viskosität gefragt wird.

API GL-5
MIL-L-2105 D

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21659 /



NEW PROCESS EP GEAROIL TS GL 4 SAE 75W-80

Die neueste Generation von Hochleistungs-Leichtlauf-Getriebeöl auf Basis von synthetischen Basisölen. Die Formulierung basiert auf neu entwickelten Additiven, welche vor allem für ZF-Schaltgetriebe mit oder ohne Intarder entwickelt worden sind. Für den Einsatz in hochbeanspruchten synchronisierten Handschaltgetrieben von Nutzfahrzeugen entwickelt. Speziell geeignet für Schaltgetriebe, bestehend aus Karbon, Molybdän oder Sinter. Es erlaubt deutlich verlängerte Ölwechselintervalle.

API GL-4
ZF TE-ML 01L (bis max. 360'000 Km)
ZF TE-ML 02L (bis max. 360'000 Km)
ZF TE-ML 08, 16K
MAN 341 Z-4 (bis max. 320'000 Km)
MAN 341 E-3 (bis max. 320'000 Km)

EATON (300'000 Km)
IVECO
DAF
RENAULT („note technique B0032/2-annex 3“)
VOLVO 97305, 97307

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21093 /



CASTROL GEAROIL SYNTH GL 4 SAE 75W-80

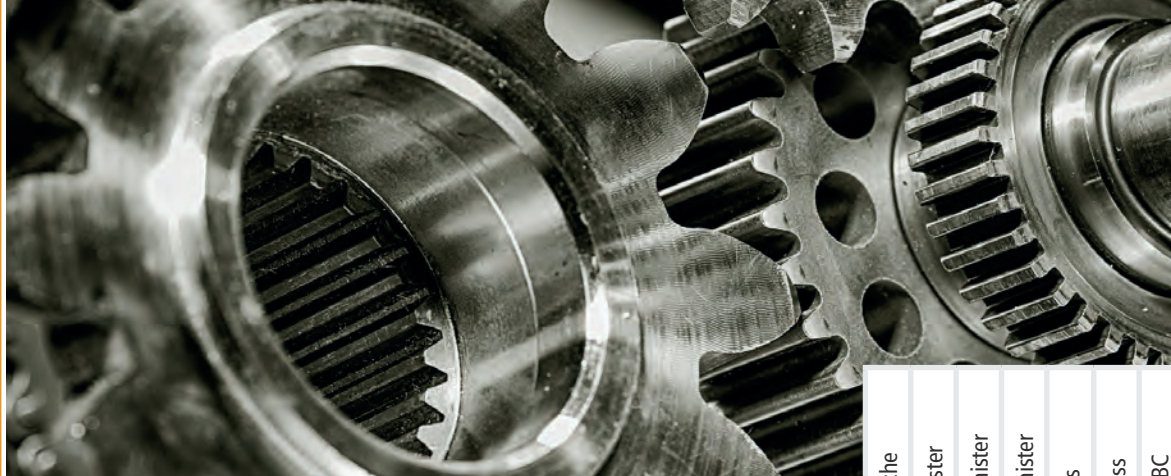
Dieser vollsynthetische Mehrbereichs-Schaltgetriebebeschmierstoff wurde speziell für die Anforderungen verlängerter Ölwechselintervalle von ZF Getrieben entwickelt und ist für den Einsatz in Handschaltgetrieben und automatisierten Schaltgetrieben (AS Tronic) mit und ohne Intarder geeignet. Es wird besonders für Nutzfahrzeuge (LKW, Busse, Kleintransporter) mit Schaltgetrieben empfohlen, die ein Öl der API-Klasse GL-4 benötigen.

API GL-4
MAN 341 Z5
MB-Approval 235.41
ZF TE-ML 01E, 02E, 16P

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 32733 /





KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

Dieses Produkt ist für den Einsatz in hochbeanspruchten synchronisierten Handschaltgetrieben von Nutzfahrzeugen entwickelt worden. Es erlaubt verlängerte Ölwechselintervalle.

API GL-4

MB 235.4 (für Modelle bis 2013)
 MAN 341 Typ Z-2
 Volvo 97307 level
 ZF TE-ML 02A, 02B, 02D, 08
 ZF TE-ML 02L (level)

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

30 44 **52** 60 **70** **85** 89

Art.-Nr. 21540 /



**NEW PROCESS
 UNISYNTH SU
 GL 4
 SAE 75W-85**

**TITAN CYTRAC MB
 GL 4
 SAE 75W-90**

Premium Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle in NFZ-Schaltgetrieben. Speziell für die Actros-Baureihe von Mercedes-Benz auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Ermöglicht Kraftstoffersparnis durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle.

API GL-4

MAN 341 Typ MB*
 MB-Freigabe 235.11*
 ZF TE-ML 08

30 44 52 **60** **70** **85** 89

Art.-Nr. 37029 /



**OE SYNTH
 GL 4 / 5
 SAE 75W-90**

Dieses Produkt ist ein vollsynthetisches Mehrbereichs-Universalgetriebeöl für den Einsatz in PKW und Nutzfahrzeugen.

API GL-4, GL-5
 API MT-1
 VOLVO 37312

MAN 341 Z2*, 342 S1*
 MB-Freigabe 325.8*
 SCANIA STO 1:1G für Getriebe*
 SCANIA STO 2:0 A FS für Achsen*
 ZF Freigabenummer ZF000491
 ZF TE-ML 02B*, 05A*, 12L*, 12N*, 16F*,
 17B*, 19C*, 21A*

30 44 52 **60** **70** **85** 89

Art.-Nr. 37238 /



**NEW PROCESS
 HD GEAROIL
 SYNTH
 GL 4 / 5
 SAE 75W-90**

Vollsynthetisches Universalgetriebeöl zur Schmierung von Schalt- und Achsgetrieben. Herausragend bei diesem Getriebeöl ist die Leichtlaufeigenschaft bei tiefen Temperaturen. Daraus resultiert ein leichtgängiges Schalten sowie minimale Reibungsverluste. Dieses Getriebeöl garantiert auch bei hohen Temperaturen Schmierfestigkeit und Schmiersicherheit. Es ist mit mineralölbasierenden Getriebeölen mischbar.

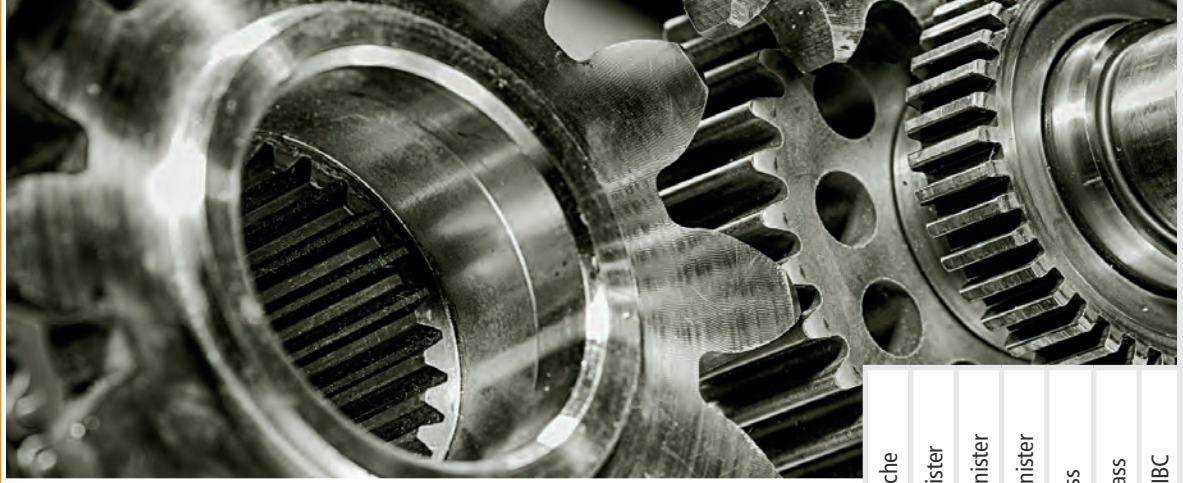
API GL-4 / GL-5
 API MT-1
 MIL-L-2105, 2105 D
 MIL-PRF-2105 E

ZF TE-ML 02B, 08A, 12A, 12E, 16F, 17A, 17B

30 44 52 **60** **70** **85** 89

Art.-Nr. 21221 /





1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

**NEW PROCESS
HD GEAROIL
SYNTH LS
GL 4 / 5
SAE 75W-90**

Vollsynthetisches Universalgetriebeöl zur Schmierung von Schalt- und Achsgetrieben. Herausragend bei diesem Getriebeöl ist die Leichtlaufeigenschaft bei tiefen Temperaturen. Daraus resultiert ein leichtgängiges Schalten sowie minimale Reibungsverluste. Dieses Getriebeöl garantiert auch bei hohen Temperaturen Schmierfestigkeit und Schmiersicherheit. Es ist mit mineralölbasierenden Getriebeölen mischbar. Spezielle Zusätze verbessern das Reibverhalten (Limited Slip) und verhindern Geräuschbildung.

API GL-4 / GL-5 + LS
MIL-L-2105, 2105 D
MIL-PRF-2105 E

ZF TE-ML 02B, 08A, 12A, 12E, 16F, 17A, 17B

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21219 /



**NEW PROCESS
HD GEAROIL
SYNTH
GL 4 / 5
SAE 75W-140**

Vollsynthetisches Universalgetriebeöl zur Schmierung von Schalt- und Achsgetrieben. Herausragend bei diesem Getriebeöl ist die Leichtlaufeigenschaft bei tiefen Temperaturen. Daraus resultiert ein leichtgängiges Schalten sowie minimale Reibungsverluste. Dieses Getriebeöl garantiert auch bei hohen Temperaturen Schmierfestigkeit und Schmiersicherheit. Es ist mit mineralölbasierenden Getriebeölen mischbar.

API GL-4 / GL-5
API MT-1
MIL-L-2105, 2105 D
MIL-PRF-2105 E

ZF TE-ML 05B, 07A, 08, 12B, 17B, 19C
SCANIA STO 1:0

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21220 /



**NEW PROCESS
HD GEAROIL
SYNTH LS
GL 5
SAE 75W-140**

Vollsynthetisches Universalgetriebeöl zur Schmierung von Schalt- und Achsgetrieben. Herausragend bei diesem Getriebeöl ist die Leichtlaufeigenschaft bei tiefen Temperaturen. Daraus resultiert ein leichtgängiges Schalten sowie minimale Reibungsverluste. Dieses Getriebeöl garantiert auch bei hohen Temperaturen Schmierfestigkeit und Schmiersicherheit. Es ist mit mineralölbasierenden Getriebeölen mischbar. Spezielle Zusätze verbessern das Reibverhalten (Limited Slip) und verhindern Geräuschbildung.

API GL-4 / GL-5 + LS
API MT-1
MIL-L-2105, 2105 D
MIL-PRF-2105 E

ZF TE-ML 05B, 07A, 08, 12B, 17B 19C
SCANIA STO 1:0

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21541 /



**NEW PROCESS
EP GEAROIL
GL 4
SAE 80W-90**

Hochdruck-Mehrzweckgetriebeöl für den Einsatz in Getrieben von Kraftfahrzeugen. Es wird aus ausgewählten Mineralölen und abgestimmten Additiven hergestellt. Für den Einsatz in Schaltgetrieben, Verteilgetrieben, Lenkgetrieben sowie in Achsantrieben (nicht Hypoidgetriebe) von Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.

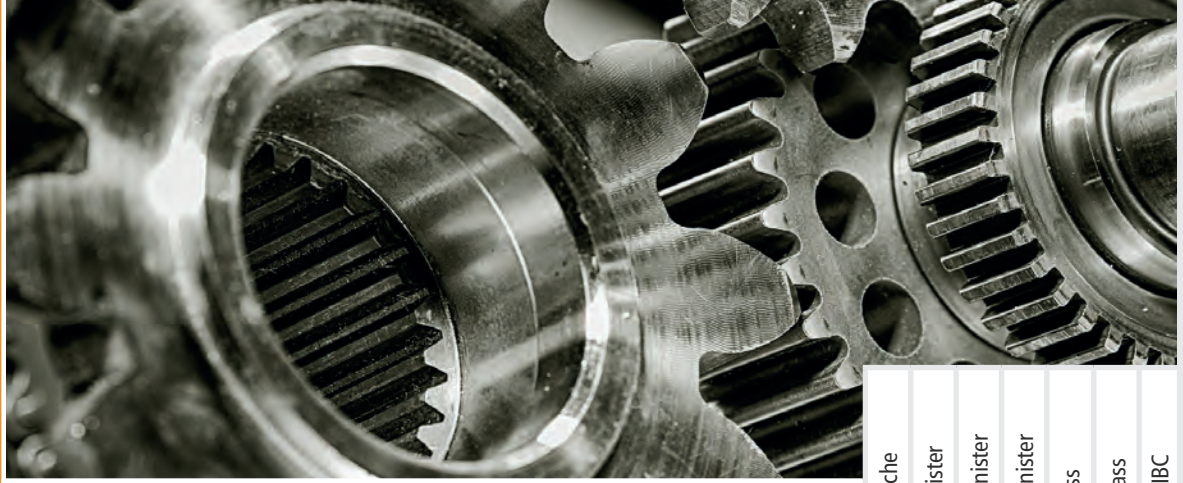
API GL-4
MIL-L-2105

MAN 341 Z-1 (341 N)
MAN 341 Z-2 (341 ML)
ZF TE-ML 02A, 08, 16A, 17A, 19A

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21090 /





KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

NEW PROCESS EP GEAROIL LS GL 4 SAE 80W-90

Hochdruck-Mehrzweckgetriebeöl für den Einsatz in Getrieben von Kraftfahrzeugen. Es wird aus ausgewählten Mineralölen und abgestimmten Additiven hergestellt. Für den Einsatz in Schaltgetrieben, Verteilgetrieben, Lenkgetrieben sowie in Achsantrieben (nicht Hypoidgetriebe) von Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Spezielle Zusätze verbessern das Reibverhalten (Limited Slip) und verhindern Geräuschbildung.

API GL-4 + LS
MIL-L-2105

MAN 341 Z-1 (341 N)
MAN 341 Z-2 (341 ML)
ZF TE-ML 02A, 08, 16A, 17A, 19A

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

30 44 **52** 60 70 **85** 89

Art.-Nr. 21669 /



NEW PROCESS GEAROIL UNIVERSAL GL 4 / 5 SAE 80W-90

Hochleistungs-Multifunktionsgetriebeöl für den universellen Einsatz von Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Ausgewählte Grundöle und Additive modernster Technologie verleihen diesem Produkt hervorragende thermische Stabilität sowie exzellenten Verschleisschutz unter allen Betriebsbedingungen. Einsetzbar in Schalt- und Lenkgetrieben sowie in Achsgetrieben, Hinterachsen, Hypoidgetrieben von Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen, wenn Getriebeöle nach API GL-4 und/oder API GL-5 vorgeschrieben sind.

API GL-4 / GL-5
API MT-1
MIL-PRF-2105 E
MIL-L-2105, 2105 D

MB 235.0
MAN 3343 Typ M / 3343 ML - 2012
(341 Z-2 / 341 ML + MAN 342 M-2 / 342 ML
Achsen + Schaltgetriebe bis 160'000 km)
ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12A, 12E, 12L,
12M, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A
SCANIA STO 1:0 (Schaltgetriebe)

30 44 **52** 60 70 **85** 89

Art.-Nr. 21180 /



NEW PROCESS GEAROIL UNIVERSAL LS GL 4 / 5 SAE 80W-90

Hochleistungs-Multifunktionsgetriebeöl für den universellen Einsatz von Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Ausgewählte Grundöle und Additive modernster Technologie verleihen diesem Produkt hervorragende thermische Stabilität sowie exzellenten Verschleisschutz unter allen Betriebsbedingungen. Einsetzbar in Schalt- und Lenkgetrieben sowie in Achsgetrieben, Hinterachsen, Hypoidgetrieben von Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen, wenn Getriebeöle nach API GL-4 und/oder API GL-5 vorgeschrieben sind. Spezielle Zusätze verbessern das Reibverhalten (Limited Slip) und verhindern Geräuschbildung.

API GL-4 / GL-5 + LS
API MT-1
MIL-PRF-2105 E
MIL-L-2105, 2105 D

MB 235.0
MAN 3343 Typ M / 3343 ML - 2012
(341 Z-2 / 341 ML + MAN 342 M-2 / 342 ML
Achsen + Schaltgetriebe bis 160'000 km)
ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12A, 12E, 12L,
12M, 16B, 16C, 17B, 19B, 21A
SCANIA STO 1:0 (Schaltgetriebe)

30 44 52 60 **70** 85 89

Art.-Nr. 21672 /



NEW PROCESS HD GEAROIL GL 5 SAE 80W-90

Höchstdruck-Mehrzweckgetriebeöl für Hypoidgetriebe in PKW, LKW und Baumaschinen. Es wird aus ausgewählten Grundölen mit EP Zusätzen hergestellt. Für die Schmierung von KFZ-Achsgetrieben bei hoher Belastung, insbesondere von Hypoidgetrieben in PKW, LKW und Baumaschinen.

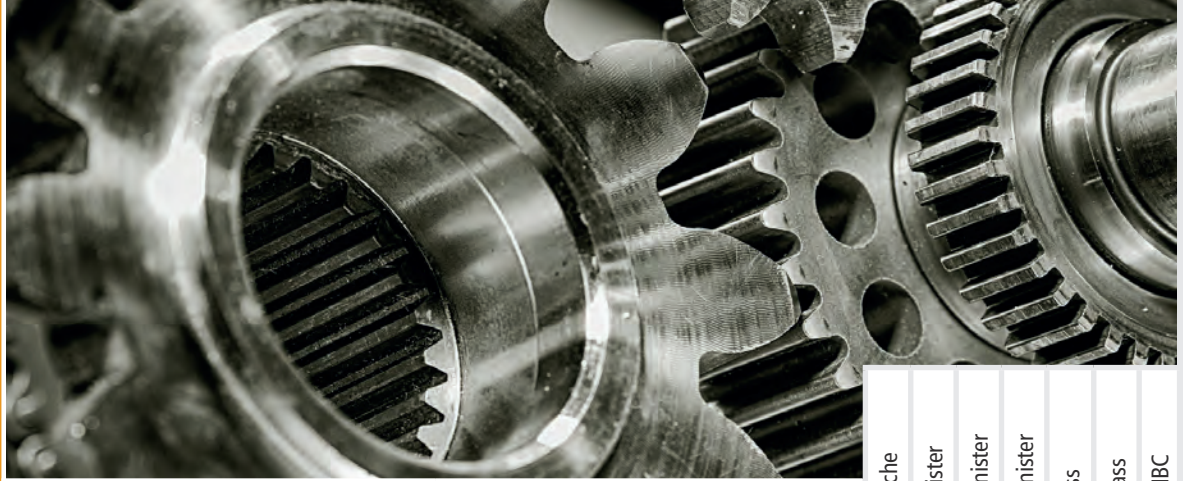
API GL-5
MIL-L-2105 D

MAN 342 M-1 (342 N)
MB-Approval 235.0
RENAULT AXLES
VOLVO 97310
ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 16B, 16C,
17B, 19B, 21A

30 44 **52** 60 70 **85** 89

Art.-Nr. 37257 /





KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	44	52	60	70	85	89

NEW PROCESS HD GEAROIL LS GL 5 SAE 80W-90

Höchstdruck-Mehrzweckgetriebeöl für Hypoidgetriebe in PKW, LKW und Baumaschinen. Es wird aus ausgewählten Grundölen mit EP Zusätzen hergestellt. Für die Schmierung von KFZ-Achsgetrieben bei hoher Belastung, insbesondere von Hypoidgetrieben in PKW, LKW und Baumaschinen. Spezielle Zusätze verbessern das Reibverhalten (Limited Slip) und verhindern Geräuschbildung.

API GL-5
MIL-L-2105 D
MAN 342 M-1 (342 N)

MB-Approval 235.0
RENAULT AXLES
VOLVO 97310
ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 16B, 16C,
17B, 19B, 21A

Art.-Nr. 21542 /



NEW PROCESS HD GEAROIL GL 5 MB 235.20 SAE 80W-90

Modernes Achsgetriebeöl für den Einsatz in hochbelasteten Achsen von Nutzfahrzeugen konzipiert. Es ist aus hoch raffinierten mineralischen Grundölen und multifunktionalen Additiven neuester Entwicklung zusammengesetzt, die deutlich ausgedehnte Ölwechselintervalle ermöglichen. Dieses Getriebeöl erfüllt die strengen Anforderungen an Achsgetriebe von Mercedes Benz 235.20 und ermöglicht Ölwechselintervalle von bis zu 350'000 km oder 3 Jahren.

API GL-5
API MT-1
SAE J2360
MIL-PRF-2105 E
SCANIA STO 1:0

MB 235.20 (DBL 6650.20) bis 320'000 km
MB 235.0, 235.6
MAN 342 M-3 (342 ML) bis 320'000 km
MAN 341 GA1, max. 240'000 km
ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B, 16C,
17B, 19B, 21A

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21593 /



NEW PROCESS HD GEAROIL LS GL 5 SAE 85W-90

Höchstdruck-Mehrzweckgetriebeöl für Hypoidgetriebe in PKW, LKW und Baumaschinen. Es wird aus ausgewählten Grundölen mit EP Zusätzen hergestellt. Für die Schmierung von KFZ-Achsgetrieben bei hoher Belastung, insbesondere von Hypoidgetrieben in PKW, LKW und Baumaschinen. Spezielle Zusätze verbessern das Reibverhalten (Limited Slip) und verhindern Geräuschbildung.

API GL-5
MIL-L-2105 D
MAN 342 M-1 (342 N)

MB-Approval 235.0
RENAULT AXLES
VOLVO 97310
ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 16B, 16C, 17B, 19B,
21A

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21668 /



NEW PROCESS HD GEAROIL GL 5 SAE 80W-140

Höchstdruck-Mehrzweckgetriebeöl für Hypoidgetriebe in PKW, LKW und Baumaschinen. Für die Schmierung von KFZ-Achsgetrieben bei hoher Belastung, insbesondere von Hypoidgetrieben in PKW, LKW und Baumaschinen. Auch für Lenk- und Schaltgetriebe von KFZ und Arbeitsmaschinen geeignet, sofern die Hersteller-Spezifikationen erfüllt werden.

API GL-5
MIL-L-2105 D

ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12A, 16C, 16D, 17B,
19B, 21A
VOLVO 97310

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21214 /



NEW PROCESS HD GEAROIL GL 5 SAE 85W-140

Höchstdruck-Mehrzweckgetriebeöl für die Schmierung von KFZ-Achsgetrieben bei hoher Belastung, insbesondere von Hypoidgetrieben in PKW, LKW und Baumaschinen. Auch für Lenk- und Schaltgetriebe von KFZ und Arbeitsmaschinen geeignet, sofern die Hersteller-Spezifikationen erfüllt werden.

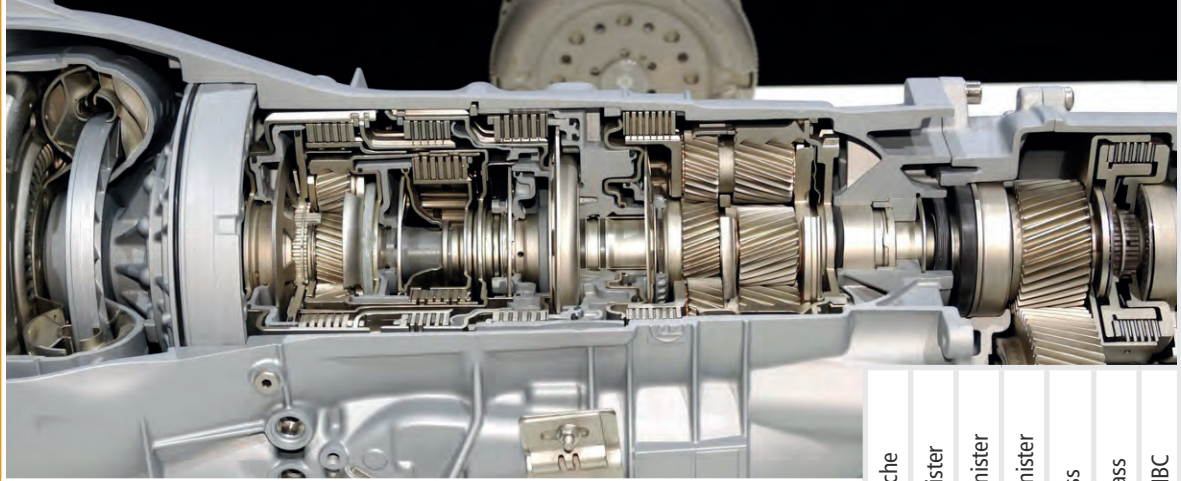
API GL-5
MIL-L-2105 D

ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12A, 16C, 16D,
17B, 19B, 21A
VOLVO 97310

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 37260 /





NEW PROCESS ATF UNIVERSAL DEXRON II

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

Getriebebeflüssigkeit für automatische Getriebe und Servolenkungen von PKWs und Nutzfahrzeugen. Es wird aus mineralischen Grundölen hoher Qualität und speziellen Additiven hergestellt, die die Erfüllung der Anforderungen für das Reib- und Schaltverhalten erlauben.

DEXRON® - II D
FORD MERCON®
MB 236.6
MAN 339 Typ Z-1, Typ V-1 (339 Typ D)

TYP A SUFFIX A (TASA)
CATERPILLAR TO-2
ALLISON C-2, C-3, C-4
ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 11A,
14A, 17C, 21L
VOITH H55 6335 (G 607)
Renk

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21040 /



NEW PROCESS ATF DEXRON III

Teilsynthetisches Automatikgetriebeöl für automatische Getriebe und Servolenkungen von PKWs und Nutzfahrzeugen. Dank der synthetischen Komponenten und speziellen Additiven, besitzt dieses Produkt eine ausgezeichnete Viskosität bei tiefen Temperaturen (max. 20'000 cP bei -40°C), hohe Oxidations- und Temperaturbeständigkeit und sichere Schmierfilmfestigkeit in allen Betriebstemperaturen.

ATF DEXRON® – III H
FORD MERCON®
TASA
ALLISON C-4

MB 236.1, 236.5, 236.6, 236.7,
236.9, 236.10
MAN 339 Typ Z-1; Typ V-1
ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 05L, 09, 11A,
11B, 14A, 14B, 16L, 17C, 21L
CATERPILLAR TO-2
VOITH H55 6335, H55.6336
VOLVO 97341, 97340

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21034 /



NEW PROCESS ATF DEXRON VI

Synthetisches Automatik-Getriebeöl, auf Basis von ausgewählten Grundölen und Additiven, für den Einsatz in modernen Automatikgetrieben, welche ein «low-viscosity» ATF vorschreiben, insbesondere von PKW der Gruppe GM. Dieses Produkt erfüllt die neuste DEXRON-VI Spezifikation und überdeckt die Anforderungen von DEXRON-II und DEXRON-III, da es vollumfänglich abwärtskompatibel ist.

DEXRON®-VI
überdeckt: DEXRON-II D und III
FORD MERCON® LV

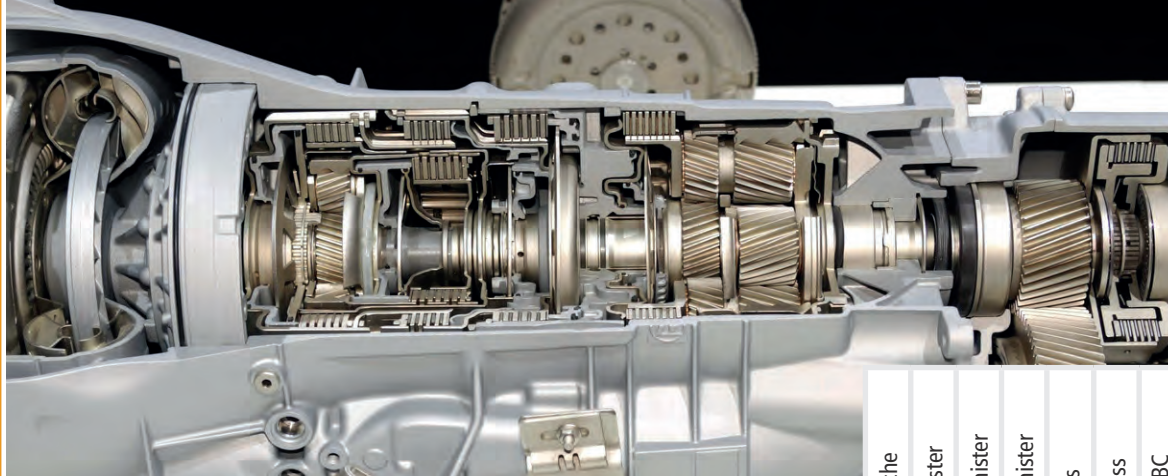
Performance level / entspricht:
AISIN WARNER AW-1
FORD M LV FNR5
HYUNDAI SP-IV, SP-IV RR, SP4-M, NWS 9638
HONDA ULTRA II, DW-1
IDEMITSU K17 (Jatco 3100 PL085)
JASO M315 1A-LV, M315 2A
JWS 3324, 3317, 3314, 3309
KIA SP-IV, SP-IV M

MB 236.12, 236.14, 236.41
MITSUBISHI AW, SP-IV, Diaqueen ATF J3
NISSAN Matic- C/D/J/K/S
Renault DPO/AL4, Matic D2
SUBARU ATF 5AT
SUZUKI 3314, 3317, AW-1
TOYOTA T-IV, ATF WS
VW (AUDI) G 052 025, G 052 055, G 053
025, G 055 025, G 055 162, G 055 540,
G 060 162, TL 521 62
ZF TE-ML 05L, 09, 11A, 11B, 21L
ZF 8-HP, 9-HP

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21641 /





KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

Vollsynthetische Schmierflüssigkeit für hochbelastete automatische Getriebe von Kraftfahrzeugen, sowohl bei hohen wie auch bei sehr tiefen Temperaturen (bis -40°C).

GM DEXRON® II E
 FORD MERCON®
 FORD M2C 138-CJ, M2C 166-H
 MB 236.8
 MAN 339 Typ D (obsolet)
 MAN 339 Z-2
 MAN 339 V-2
 ALLISON C-4
 CATERPILLAR TO-2

ZF TE-ML 09X, 11A, 14B, 16L, 17C
 ZF TE-ML 14C für Euro 2 Bus oder frühere Modelle
 VOITH H55.6336 (G 1363)
 verlängerte Ölwechselintervalle
 Renk
 Hydraulik pump systems:
 DENISON, SPERRY VICKERS, SUNDSTRAND,
 VOLVO 97335

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21038 /



NEW PROCESS ATF SYNTH

Synthetische Hochleistungs-Automatikgetriebeflüssigkeit, mit extrem tiefer Viskosität, hergestellt mit ausgewählten synthetischen Basisölen und Additiven der nächsten Generation, um diesem Produkt ein überlegenes Leistungsprofil zu verleihen.

Dank seiner Multi-Vehicle-Technologie kann dieses Produkt in einer Vielzahl von Fahrzeugen eingesetzt werden. Es bietet hervorragende Leistung und eine praktische Lösung für einen immer komplexer werdenden Markt, dadurch können Kosten und das Risiko fehlerhafter Anwendungen gesenkt werden.

Um die hohen Anforderungen moderner Getriebe zu erfüllen, bietet dieses Produkt neuste Friction Modifier Technologie mit zusätzlich verbesserten Anti-Flutter Eigenschaften, dies gewährleistet ein sanftes und ruckfreies Schaltverhalten über einen langen Zeitraum.

Diese synthetische ATF wurde speziell entwickelt, um die neuesten OEMSpezifikationen zu erfüllen, bei welchen eine „ultraniedrige Viskosität“ erforderlich ist. Geeignet für den Einsatz in 6-Gang-, 8-Gang- und 9-Gang-Getrieben nach den unten genannten Spezifikationen.

Nicht geeignet für CVT und DCT.

FORD MERCON® SP
 FORD MERCON® LV (M2C938-A)
 FORD MERCON® ULV (M2C949-A)
 GM DEXRON® VI
 GM DEXRON® ULV JASO 1A, 1A-LV
 (Aisin Warner) AW-1
 MB 236.12 / .14 / .15 / .41

FIAT 9.55550-AV2, -AV3, -AV5, -AV6
 HONDA Type 3.0, 3.1, ATF DW-1, ATF-Z1
 HYUNDAI / KIA / MITSUBISHI SP-IV / -IV M / -IV RR
 MAZDA ATF-FZ
 NISSAN MATIC-J, S
 TOYOTA WS (JWS 3324 / NWS 9638 for Prius eCVT only)
 VW (AUDI) G 055 005, 055 162, 055 540, 060

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. auf Anfrage



NEW PROCESS ATF ULV

ATF TITAN 4134

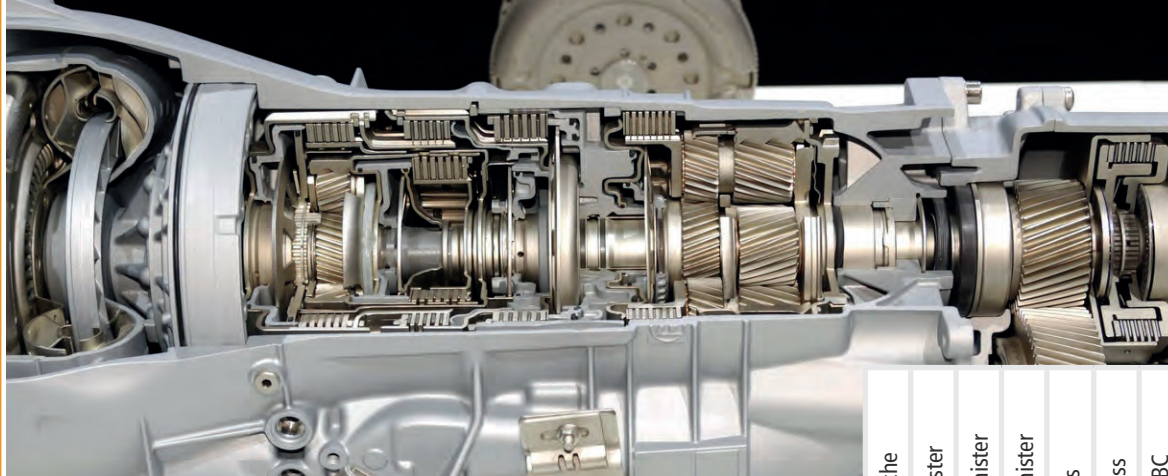
Hochleistungs Schmierflüssigkeit modernster Generation für automatische Getriebe und andere ATF-Anwendungen. Speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts bei Mercedes-Benz-NAG2-Automatikgetrieben. Ausgezeichnet durch sein Fuel-Efficiency-Potential und erhöhte Reibwertstabilität.

MB 236.14*

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 37270 /





NEW PROCESS ATF GLOBAL

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

Dieses Produkt wird mit Komponenten und Additiven neuester Generation hergestellt und garantiert somit eine überlegende Leistung im Vergleich zu anderen handelsüblichen ATF. Die Multi-Vehicle Technologie wurde entwickelt, um eine breite Palette von Fahrzeugen, vor allem PKWs aber auch LKWs, zu bedienen. Es ist mit den meisten Hochleistungs-Automatikgetrieben kompatibel und kann auch bei älteren Fahrzeugen angewendet werden. Dieses ATF bietet hervorragende Leistungen und praktische Lösungen für einen komplexen Markt, dadurch können Kosten und das Risiko fehlerhafter Anwendungen gesenkt werden. Um die hohen Anforderungen moderner Getrieben zu erfüllen, bietet dieses Produkt neuste Friction Modifier Technologie mit zusätzlich verbesserten Anti-Flutter Eigenschaften, dies gewährleistet ein sanftes und ruckfreies Schaltverhalten über einen langen Zeitraum. Dank moderner Formulierung kann dieses ATF auch in vielen Servolenkungen eingesetzt werden. Für CVT und DCT nicht geeignet.

GM DEXRON®-III H, III G, II D
ALLISON C-4
MAN 339 L-1
MAN 339 V-1, V-2
MAN 339 Z-1, Z-2, Z-11
VOLVO 97341, 97340

FORD MERCON®, MERCON® V
JASO 1A M315
MB 236.6
VOITH H55.6336 (G 1363)
ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 16R, 20B, 25B

Performance level / Empfehlungen:

ALLISON TES-295, 389
CHRYSLER ATF +3, ATF +4
DAIMLER NAG-1 (3403)
IDEMITSU K17 (Jatco 3100 PL085)
HONDA ATF-Z1
JWS 3317, 3314, 3309 (Aisin Warner)
MB 236.11/21/31/51/71/811/91/911/10/11
Mopar AS68RC
NISSAN N402, MATIC-D/J/K
Renault DP-0
SUZUKI 3314, 3317
VOLVO (4, 5, 6 Speed AT)
VW (AUDI) G 052 162 A1/A2, G 052 990,
G 055 025 A2
ZF TE-ML 03D, 05L, 09, 11A, 14A, 11B, 17C,
21L

BMW ETL-7045E, ETL-8072B,
LA2634, LT71141
FORD M, FNR5, XL-12
HYUNDAI SP-II, SP-III
JATCO 3100 PL085
KIA SP-II, SP-III, Red-1
MITSUBISHI SP-II, SP-III
MAZDA ATF-M III, ATF-M V
PSA AL-4
SUBARU ATF, ATF-HP
TOYOTA T-II, T-III, T-IV*

* ausgenommen AWTF80-SC transmission oder MY 2008-2010 V70

Servolenkung / Power Steering

Performance level / einsetzbar:

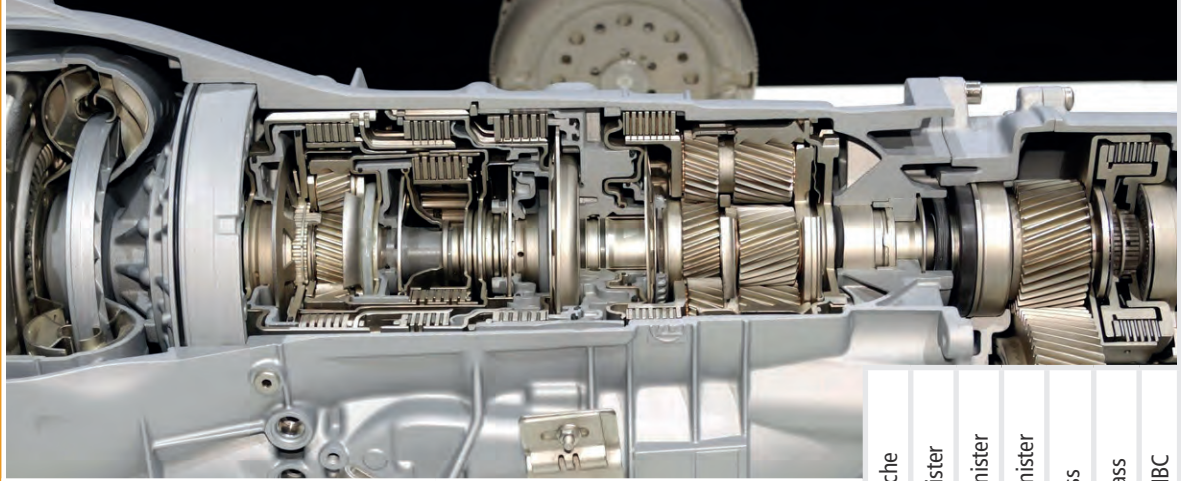
ACURA P/N 08206-9002A
FORD M2C195-A, FORD M, FORD XL-12
GM P/N 89021184, P/N 1052884, P/N 12345866,
GM 9985010, GM 9985835
MB 236.3, P/N 000 989 88 03, ATF 3403
MITSUBISHI PS FLUID, DIAMOND SP III
TOYOTA PSF Type EH, P/N 008886-01

CHRYSLER MS-1872, MS-5931, MS-9602,
MS 10838
HYUNDAI PSF-3
KIA PSF-3
NISSAN PSF-II
SAAB P/N (45) 30 09 800
SUBARU P/N K0209A0080

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	44	52	60	70	85	89

Art.-Nr. 21035 /





NEW PROCESS ATF CVT

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

"Continuous Variation Transmission Fluid" synthetisches Fluid für stufenlose Getriebe
Synthetisches CVT-Getriebeöl, auf Basis von ausgewählten Grundölen und Additiven neuester Generation. Die einzigartige Leistung, welche für den Einsatz in den heutigen CVTs gefordert wird, verlangt einen Schmierstoff der, im Vergleich zu anderen Getriebeölen (ATF, DCTF), noch strengere und höhere Anforderungen erfüllt, in Bezug auf Schutz vor der Metall-zu-Metall-Reibung zwischen Riemen/Kette und Übertragungsscheiben, Scherstabilität, Anti-Schaumverhalten und Dauerhaftigkeit der Vibrationsdämpfung.

Dieses Produkt bietet die geeignete Leistung und Schmierung und ist sowohl für die Verwendung in Riemen-CVT, als auch in Ketten-CVT geeignet. Dank modernster Multi-Vehicle Technologie können mit einem einzigen Produkt eine Vielzahl von Fahrzeugmarken und Modelle bedient werden.

Audi/VW TL 52180; G 052 180, G 052 516
BMW 8322 0 136 376 / 8322 0 429
154 (EZL 799A)
Daihatsu Amix CVTF-DC, CVTF-DFE*
Dodge/Jeep NS-2, CVTF+4, Mopar CVT 4
Ford CVT30, CVT23 / Mercon C
GM/Saturn DEX-CVT, CVTF I-Green2*
Honda HMMF, HCF-2
Hyundai / Kia SP-CVT 1

Mazda CVTF 3320
Mercedes Benz CVT28 / MB 236.20
Mini Cooper EZL 799 / ZF CVT V1
Mitsubishi DiaQueen CVTF-J1, CVTF-J4*
Nissan NS-1, NS-2, NS-3*
Subaru e-CVTF, i-CVTF, Lineartronic CVTF,
K0425Y0710, K0425Y0711, CV-30
Suzuki TC, NS-2, CVTF 3320, CVTF Green 1,
CVTF Green 2* Toyota/Lexus TC, FE*

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	44	52	60	70	85	89

Art.-Nr. 21032 /



NEW PROCESS ATF DCT

"Dual Clutch Transmission Fluid" synthetisches Doppelkupplungsgetriebeöl

Synthetisches Doppelkupplungsgetriebeöl mit modernster Additiv-Technologie, speziell für den Einsatz in modernen Doppelkupplungsgetriebe entwickelt.

Dank ausgewählter Grundkomponenten garantiert dieses Fluid hervorragende Reibeigenschaften und dadurch sanfte und präzise Schaltvorgänge in allen Betriebsbedingungen. Dank modernster Multi-Vehicle Technologie können mit diesem Produkt eine Vielzahl von Fahrzeugmarken und Modelle bedient werden.

Für Automatik-Getriebe und Handschalt-Getriebe nicht geeignet.

AUDI:
VW G 052 182, VW G 052 529, VW G 055
529 A2
BMW:
83 22 2 148 578, 83 22 2 148 579
83 22 0 440 214, 83 22 2 147 477
Chrysler
Citroen 9734.S2
Ford M2C-936-A (XT-11 QDC), 6DCT 450-
MPS6

MB 236.21
Mitsubishi MZ320065 DiaQueen SSTF-I
Nissan WSS-M2C-936-A (Ford)
Porsche Oil No. 999.917.080.00
Peugeot 9734.S2
Volvo 1161838, 1161839
VW (AUDI/ SEAT/SKODA) G 052 182, G 052
529, G 055 529, TL 52 182, TL 52 529
6-speed DCT (DQ250), 7-speed DCT (DQ500)

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21033 /



Haben Sie das gesuchte ATF-Getriebeöl für Ihr Fahrzeug nicht gefunden? Wir arbeiten stets an der Entwicklung und Herstellung neuer, individuell formulierter Schmierstoffe, um Ihnen das passende Produkt anzubieten.

Rufen Sie uns einfach an, wir beraten Sie gerne: +41 71 841 24 47



KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

NEW PROCESS 2-TAKT SYNTH

Vollsynthetisches, raucharmes Hochleistungs-Motorenöl für alle 2-Takt-Motoren, besonders empfohlen bei schwierigsten Bedingungen. Es eignet sich für hochtourige 2-Takt-Motoren in Fahrzeugen und Aggregaten. Es ist Katalysator schonend und reduziert die Abgasemissionen. Es wird für Gemischschmierung und für getrennte Schmiersysteme empfohlen. Das Mischverhältnis ist bis 2% (1:50) je nach Herstellervorschriften. Für Aussenbordmotoren ist es nicht geeignet.

API TC PLUS
JASO FD
ASTM TSC-3 PLUS
GLOBAL GD
ISO L-EGD (ETC)

SAE M/F 3
Piaggio Hexagon
TISI

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21006 /



NEW PROCESS 2-TAKT TS

Teilsynthetisches, raucharmes Hochleistungsmotorenöl für alle 2-Takt Motoren, besonders empfohlen bei hochbelasteten Betriebsbedingungen.

Dieses qualitativ hochstehende 2-Takt Motorenöl wird für alle 2-Takt-Motoren empfohlen, wie Motorräder europäischer und japanischer Hersteller, Scooter, Go-Karts und Rasenmäher. Ausserdem ist es für hochtourige Arbeitsmaschinen und professionelle Kettensägen bestens geeignet. Es ist bei Gemischschmierung, sowie bei getrennten Schmiersystemen einsetzbar, bis zu einer Konzentration von 2%, je nach Herstellervorschriften.

API TC PLUS
JASO FC low smoke
ASTM TSC-3 PLUS
ISO L-EGD (ETC)

SAE M/F 2
Piaggio Hexagon
Husqvarna
TISI

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21002 /



Haben Sie das gesuchte Motorenöl für Ihr Fahrzeug nicht gefunden? Wir arbeiten stets an der Entwicklung und Herstellung neuer, individuell formulierter Schmierstoffe, um Ihnen das passende Produkt anzubieten.

Rufen Sie uns einfach an, wir beraten Sie gerne: +41 71 841 24 47

SPEZIALÖLE

FÜR LAND- UND
BAUMASCHINEN



KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

NEW PROCESS JD 304

Universal Tractor Transmission Oil (UTTO)

Mehrzweckflüssigkeit für den Einsatz als Kraftübertragungsöl und Hydrauliköl in Getrieben und Hydrauliksystemen von Traktoren, Land- und Baumaschinen und Arbeitsgeräten. Speziell geeignet für nasse Bremsen. Das Produkt gewährleistet die optimale Leistung der Maschinen und den Schutz der Bauteile, selbst bei hohen mechanischen und thermischen Belastungen.

Einsatz als Getriebeöl:
API GL-4, SAE 80W
MIL-L-2105

Einsatz als Hydrauliköl:
HLP ISO VG 46-68

Hersteller:
JOHN DEERE J20 C
FORD M2C 134 D
NEW HOLLAND FNHA-2 – C 201.00
CNH MAT 3525
MASSEY FERGUSON M 1143, 1141, M1129A
CASE MS 1206
AGCO-DEUTZ-ALLIS Powerfluid 821 XL
CATERPILLAR TO-2
ALLISON C-4

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21278 /



NEW PROCESS JD 304 WB

Identisch mit JD 304, jedoch speziell für den Einsatz in Nassbremsensystemen mit Rattergeräuschproblemen.

Qualifikationen identisch mit JD 304

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21280 /

NEW PROCESS JD 305

Universal Tractor Transmission Oil (UTTO)

Mehrzweckflüssigkeit für den universellen Einsatz als Kraftübertragungsöl und Hydrauliköl in Getrieben und Hydrauliksystemen von Traktoren, Land- und Baumaschinen, Arbeitsgeräten. Speziell geeignet für nasse Bremsen. Das Produkt gewährleistet die optimale Leistung der Maschinen und den Schutz der Bauteile, selbst bei hohen mechanischen und thermischen Belastungen.

Einsatz als Getriebeöl:
API GL-4, SAE 80W
MIL-L-2105

Einsatz als Hydrauliköl:
HLP ISO VG 68-100

Hersteller:
CASE NEW HOLLAND CNH MAT 3505,
3509 (M2C 48B), 3525 (M2C 134D)

CASE MS 1207
FORD ESN M2C 86B/C
FNHA-2-C-201.00
JOHN DEERE JDM J20C
MASSEY FERGUSON CMS M 1135, M 1141,
M 1143, M 1145
LANDINI
RENAULT /CLAAS (RENAULT TRANSMISSIONS)
SAME DEUTZ FAHR (SAME TRANSMISSIONS)
ALLISON C-4

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21281 /



NEW PROCESS JD 305 WB

Identisch mit JD 305, jedoch speziell für den Einsatz in Nassbremsensystemen mit Rattergeräuschproblemen.

Qualifikationen identisch mit JD 305

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21283 /

NEW PROCESS GASMOTORENÖL KG SAE 40

Gasmotorenöl mit niedrigem Aschegehalt, speziell geeignet für Biogas- und Klärgasmotorenanlagen.

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21166 /



■ Standardgebinde, weitere auf Anfrage

SPEZIALÖLE

FÜR LAND- UND
BAUMASCHINEN



KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

NEW PROCESS JD 409

Universal Tractor Transmission Oil (UTTO)

Mehrzweckflüssigkeit für den Einsatz als Kraftübertragungsöl und Hydrauliköl in Getrieben und Hydrauliksystemen von Traktoren, Land- und Baumaschinen und Arbeitsgeräten. Speziell geeignet für nasse Bremsen. Das Produkt gewährleistet die optimale Leistung der Maschinen und den Schutz der Bauteile, selbst bei hohen mechanischen und thermischen Belastungen.

Einsatz als Getriebeöl:
API GL-4, SAE 80W
MIL-L-2105

Einsatz als Hydrauliköl:
HLP ISO VG 68 (46-100)

Hersteller:
JOHN DEERE J20 C
FORD M2C 134 D
NEW HOLLAND FNHA-2 – C 201.00
MASSEY FERGUSON M 1143
CASE MS 1206
KUBOTA UDT STEYR
AGCO-DEUTZ-ALLIS Powerfluid 821 XL
CATERPILLAR TO-2
VALTRA G2-08

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	44	52	60	70	85	89

Art.-Nr. 21284 /



NEW PROCESS JD 409 WB

Identisch mit JD 409, jedoch speziell für den Einsatz in Nassbremsensystemen mit Rattergeräuschproblemen.

Qualifikationen identisch mit JD 409

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21285 /

NEW PROCESS IHB PLUS

Universal Tractor Transmission Oil (UTTO)

Mehrzweckflüssigkeit für den universellen Einsatz als Kraftübertragungsöl und Hydrauliköl in Getrieben und Hydrauliksystemen von Traktoren, Landwirtschaftsmaschinen und Arbeitsgeräten. Speziell geeignet für nasse Bremsen. Das Produkt gewährleistet die optimale Leistung der Maschinen und den Schutz der Bauteile, selbst bei hohen mechanischen und thermischen Belastungen. Dieses Produkt ist ein tiefviskoses UTTO und daher nicht in allen Maschinen einsetzbar.

Einsatz als Getriebeöl:
API GL-4, SAE 75W
MIL-L-2105

Einsatz als Hydrauliköl:
HVLP ISO VG 32-46

Hersteller:
JOHN DEERE J20 D
CNH MAT 3505
IHB-6
CASE MS 1207 / 1210
ZF TE-ML 03F (Einsatz unter -10°C)

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21267 /



NEW PROCESS STOU SAE 10W-30

Super Tractor Oil Universal (STOU)

Mehrzweckschmieröl hoher Qualität mit hohem Leistungsvermögen, das für die vielfältigen Anforderungen an Schmieröle in Landmaschinen sorgt. Dieses Universalöl wird mit einer speziellen, abgestimmten Additivierung hergestellt, um die wichtigsten Spezifikationen für Diesel- und Benzinmotoren, Getriebe, Hydraulik und nasse Bremsen in landwirtschaftlichen Fahrzeugen, Baumaschinen und Geräten zu erfüllen.

Einsatz als Motorenöl:
API CF-4, CE, CF/SF
MB 228.1 level, MB 227.1
MIL-L-2104 D, ACEA E2 (CCMC D4)

Einsatz als Getriebeöl:
API GL-4, MIL-L-2105 SAE 80W
CATERPILLAR TO-2, ALLISON C-4
ZF TE-ML 06B, 06C, 07B

Einsatz als Hydrauliköl:
HVLP-D, DIN 51524-3, ISO 68

Hersteller:
JOHN DEERE JDM J 27
FORD M2C 159-B1/C1, 134 B/C
MASSEY FERGUSON CMS M 1145, M 1144,
M 1139

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21485 /



SPEZIALÖLE

FÜR LAND- UND
BAUMASCHINEN



KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	44	52	60	70	85	89

NEW PROCESS STOU SAE 10W-40

Super Tractor Oil Universal (STOU)

Teilsynthetisches Mehrzweckschmieröl hoher Qualität mit hohem Leistungsvermögen, das für die vielfältigen Anforderungen an Schmieröle in Landmaschinen sorgt. Dieses Universalöl wird mit einer speziellen, abgestimmten Additivierung hergestellt, um die wichtigsten Spezifikationen für Diesel- und Benzinmotoren, Getriebe, Hydraulik und nasse Bremsen in landwirtschaftlichen Fahrzeugen und Geräten zu erfüllen.

Einsatz als Motorenöl:
ACEA E2, API CF-4, CF, CE/SF
MB 228.1 level, MB 227.1, MIL-L-2104 D

Einsatz als Hydrauliköl:
HVLP-D, DIN 51524 T.3, ISO 68-100

Einsatz als Getriebeöl:
API GL-4, MIL-L-2105; SAE 80W/90
CATERPILLAR TO-2,
ZF TE-ML 06B, 06C, 06R, 07B

Hersteller:
JOHN DEERE JDM J 27, J 20 C
FORD M2C 159 B/C, 134 B/C/D
MASSEY FERGUSON CMS M 1144, M 1145

Art.-Nr. 21486 /



NEW PROCESS HYDRA LS SAE 20W-40

Universal Tractor Transmission Oil (UTTO)

Mehrzweckflüssigkeit für den Einsatz als Kraftübertragungöl und Hydrauliköl in Getrieben und Hydrauliksystemen von Traktoren, Land- und Baumaschinen und Arbeitsgeräten. Speziell geeignet für nasse Bremsen. Das Produkt gewährleistet die optimale Leistung der Maschinen und bietet einen sicheren Schutz der Bauteile, selbst bei hohen mechanischen und thermischen Belastungen.

Einsatz als Getriebeöl:
API GL-4, SAE 80W-90, MIL-L-2105

Einsatz als Hydrauliköl:
HLP ISO VG 100-150

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21260 /



NEW PROCESS HYDRA WB 102 SAE 75W-80

Synthetisches Universal Tractor Transmission Oil (UTTO)

Hochleistungs-Mehrzweckflüssigkeit der Synthese-Technologie, für den Einsatz als Kraftübertragungöl in Getrieben, Achsen und Hydrauliksystemen von Erdbewegungsmaschinen, Traktoren und Landwirtschaftsmaschinen. Speziell geeignet für nasse Bremsen. Dieses Produkt ist ein tiefviskoses UTTO und daher nicht in allen Maschinen einsetzbar.

Einsatz als Getriebeöl:
API GL-4, SAE 75W/80

Hersteller:
VOLVO CE WB 102 JOHN DEERE J20 D
CNH MAT 3505
NEW HOLLAND NH 410C
CASES MS 1207 / 1209 / 1210
MASSEY FERGUSON CMS 1141
ALLISON C-4

Einsatz als Hydrauliköl:
HVLP ISO VG 32-46

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21261 /



NEW PROCESS TRANSMISSION TO-4

Transmission Fluid

Spezial-Kraftübertragungsflüssigkeit gemäss Caterpillar TO-4, für Getriebe und Endantriebe, Nassbremsen, Power-Shift-Getriebe und Hydrauliksysteme von Caterpillar-Aggregaten. Es besitzt besondere Reibeigenschaften, günstiges Viskositätstemperaturverhalten, optimale Alterungsbeständigkeit, ein gutes Schaumverhalten und einen ausgezeichneten Verschleisschutz. Es darf nicht als Motorenöl verwendet werden.

CATERPILLAR TO-4 (TDTO)
ALLISON C-4
KOMATSU MICRO-CLUTCH
KOMATSU KES 07.868.1
ZF TE-ML 03C, 07D, 07F

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21506 /



■ Standardgebinde, weitere auf Anfrage



KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

Hydrauliköl mit ausgezeichneten Schutzeigenschaften gegen Korrosion, Alterung und Verschleiss. Sie werden auf der Basis von hochwertigen Mineralölen mit speziellen asche- und metallfreien Wirkstoffen hergestellt. Für den Einsatz in allen hydraulischen Anlagen und Systemen, in denen Hydrauliköle HL oder HLP vorgeschrieben sind. Sie sind auch in Kleintrieben und in Umlaufsystemen einsetzbar.

DIN 51524 Teil 2 HLP
ISO 6743/4 L-HM

Denison HF-0
Eaton Vickers I-286-S, M-2950-S

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21660 /



**NEW PROCESS
HYDRAULIKÖL
HLP
ZINKFREI
ISO 5**

**HYDRAULIKÖL
HLP ZINKFREI
ISO 10**

Beschreibung identisch wie HLP ISO 5
Qualifikationen identisch wie HLP ISO 5

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21241 /

**HYDRAULIKÖL
HLP ZINKFREI
ISO 15**

Beschreibung identisch wie HLP ISO 5
Qualifikationen identisch wie HLP ISO 5

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21243 /

**HYDRAULIKÖL
HLP ZINKFREI
ISO 22**

Beschreibung identisch wie HLP ISO 5
Qualifikationen identisch wie HLP ISO 5

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21245 /

**HYDRAULIKÖL
HLP ZINKFREI
ISO 32**

Beschreibung identisch wie HLP ISO 5
Qualifikationen identisch wie HLP ISO 5
+ Cincinnati Machine P-68

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 36298 /

**HYDRAULIKÖL
HLP ZINKFREI
ISO 46**

Beschreibung identisch wie HLP ISO 5
Qualifikationen identisch wie HLP ISO 5
+ Cincinnati Machine P-70

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 36299 /

**HYDRAULIKÖL
HLP ZINKFREI
ISO 68**

Beschreibung identisch wie HLP ISO 5
Qualifikationen identisch wie HLP ISO 5
+ Cincinnati Machine P-69

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 39047 /

**HYDRAULIKÖL
HLP ZINKFREI
ISO 100**

Beschreibung identisch wie HLP ISO 5
Qualifikationen identisch wie HLP ISO 5

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21242 /

**HYDRAULIKÖL
HLP ZINKFREI
ISO 150**

Beschreibung identisch wie HLP ISO 5
Qualifikationen identisch wie HLP ISO 5

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21244 /



KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

Hochleistungs-Hydraulikflüssigkeit auf der Basis von hochwertigen Mineralölen und schwermetallfreien Wirkstoffen hergestellt. Es enthält hochwirksame Antiverschleissadditive kombiniert mit Korrosions- und Oxidations-Inhibitoren. Scherstabile Viskositätsindex-Verbesserer sichern ein optimales und über lange Zeit gleich bleibendes Viskositäts-Temperaturverhalten. Spezielle Antischaumzusätze gewährleisten gutes Schaumverhalten und günstiges Luftabscheidvermögen. Der hohe Viskositätsindex sichert einwandfreie Funktionsfähigkeit bei tiefen und hohen Temperaturen (niedrige Umgebungstemperaturen und hohe Betriebstemperaturen). Geeignet für alle Hydrauliksysteme und Hydraulikanlagen mit Hochdruckpumpen. Speziell empfohlen bei schwankenden Betriebstemperaturen.

DIN 51524 Teil 3, HVLP
ISO 6743/4 L-HV

Parker Hannifin France HF-0
Eaton Vickers M-2950-S, I-286-S

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21251 /



**NEW PROCESS
HYDRAULIKÖL
HLP PC HVI
ZINKFREI
ISO 15**

**HYDRAULIKÖL
HLP PC HVI
ZINKFREI
ISO 22**

Beschreibung identisch wie HLP PC HVI ISO 15
Qualifikationen identisch wie HLP PC HVI ISO 15

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21252 /

**HYDRAULIKÖL
HLP PC HVI
ZINKFREI
ISO 32**

Beschreibung identisch wie HLP PC HVI ISO 15
Qualifikationen identisch wie HLP PC HVI ISO 15
+ Cincinnati Machine P-68

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 36300 /

**HYDRAULIKÖL
HLP PC HVI
ZINKFREI
ISO 46**

Beschreibung identisch wie HLP PC HVI ISO 15
Qualifikationen identisch wie HLP PC HVI ISO 15
+ Cincinnati Machine P-70

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 36297 /

**HYDRAULIKÖL
HLP PC HVI
ZINKFREI
ISO 68**

Beschreibung identisch wie HLP PC HVI ISO 15
Qualifikationen identisch wie HLP PC HVI ISO 15
+ Cincinnati Machine P-69

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 36366 /

**HYDRAULIKÖL
HLP PC HVI
ZINKFREI
ISO 100**

Beschreibung identisch wie HLP PC HVI ISO 15
Qualifikationen identisch wie HLP PC HVI ISO 15

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21250 /



NEW PROCESS HYDRAULIKÖL HLP-D ZINKFREI ISO 5

Zinkfreies Hydrauliköl mit detergierenden und dispergierenden Eigenschaften. Es wird auf Mineralölbasis mit speziellen asche- und schwermetallfreien Zusätzen hergestellt. Besonders empfohlen, wenn aufgrund der Betriebsbedingungen Feuchtigkeit, Wasser und Schmutz in das System gelangen können. Das Wasser wird emulgiert und die Fremdstoffe werden in Schwebe gehalten, ohne Beeinträchtigung der Schmiereigenschaften. Für den Einsatz in Mobilhydraulik und hydraulischen Systemen in denen HLP-Öle vorgeschrieben sind oder wenn Emulgierfähigkeit und Reinigungsvermögen erforderlich ist.

DIN 51524 Teil 2
(mit Ausnahme des Demulgiervermögens)

HYDRAULIKÖL HLP-D ZINKFREI ISO 22

Beschreibung identisch wie HLP-D ISO 5
Qualifikationen identisch wie HLP-D ISO 5

HYDRAULIKÖL HLP-D ZINKFREI ISO 32

Beschreibung identisch wie HLP-D ISO 5
Qualifikationen identisch wie HLP-D ISO 5

HYDRAULIKÖL HLP-D ZINKFREI ISO 46

Beschreibung identisch wie HLP-D ISO 5
Qualifikationen identisch wie HLP-D ISO 5

HYDRAULIKÖL HLP-D ZINKFREI ISO 68

Beschreibung identisch wie HLP-D ISO 5
Qualifikationen identisch wie HLP-D ISO 5

HYDRAULIKÖL HLP BIOSYNTHETIK ISO 46

Vollsynthetisches, biologisch schnell abbaubares Hydrauliköl auf Basis von gesättigten, synthetischen Ester. Dieses Produkt enthält spezielle Additive gegen Oxidation, Korrosion und Verschleiss. Die Bildung von Alterungsprodukten wird auch bei hohen Betriebstemperaturen verhindert. Dieses Produkt kann in allen Hydrauliksystemen der Maschinenindustrie, Bau-, Land- und Forstwirtschaft, Fahrzeugen, Pressen, usw. eingesetzt werden. Es wird besonders empfohlen, wenn die Gefahr besteht, dass die Hydraulikflüssigkeiten in die Umwelt oder in das Grundwasser gelangen können.

DIN 51524 Teil 2 HLP
DIN 51524 Teil 3 HVLP
ISO 15380 HEES
VDMA 24568
VDMA 24570

Eaton Brochure 03-401-2010
JCMAS P042 HKB
Parker Denison HF-6
Swedish Standard SS 15 54 34 (category V)

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21233 /



30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21630 /

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21234 /

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21235 /

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21584 /

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21642 /



Haben Sie die gesuchte Hydraulikflüssigkeit für Ihr System nicht gefunden? Wir arbeiten stets an der Entwicklung und Herstellung neuer, individuell formulierter Öle, um Ihnen das passende Produkt anzubieten.

Rufen Sie uns einfach an, wir beraten Sie gerne: +41 71 841 24 47



KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	44	52	60	70	85	89

Art.-Nr. 36174 /



30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 36167 /

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 36151 /



30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 36145 /

30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21512 /



30 44 52 60 70 85 89

Art.-Nr. 21585 /

**OEST
HYDRAULIKÖL
HVI ZINKHALTIG
ISO 32**

Hoch-VI-Hydrauliköl aus solventraffinierten, paraffinbasischen Grundölen mit scherstabilem VI-Verbesserer für optimiertes Viskositäts-Temperaturverhalten. OEST Hydrauliköle HVI überdecken jeweils den Temperatur-Anwendungsbereich mehrerer HLP-Hydrauliköle und sind in hydrostatischen Systemen in erweiterten Temperaturbereichen einsetzbar.

DIN 51524, Teil 3, HVLP

**HYDRAULIKÖL
HVI ZINKHALTIG
ISO 46**

Beschreibung identisch wie HVI ISO 32
DIN 51524, Teil 3, HVLP

**OEST
HYDRAULIKÖL
H-LP ZINKHALTIG
ISO 32**

OEST Hydrauliköle H-LP sind Druckflüssigkeiten aus Mineralöl mit Wirkstoffen zum Erhöhen des Korrosionsschutzes, der Oxidationsbeständigkeit, der Belastbarkeit des Schmierfilms und zum Herabsetzen des Verschleisses.

Die in der DIN 51524, Teil 2 festgelegten Mindestanforderungen werden von Oest HL-P Hydraulikölen übertroffen. Sie bieten optimalen Verschleisschutz im Mischreibungsgebiet, hohe Alterungsbeständigkeit, zuverlässigen Korrosionsschutz und gute Verträglichkeit mit Dichtungs-Werkstoffen.

OEST Hydrauliköle H-LP sind von Namhaften Herstellern für Hydraulikanlagen empfohlen oder freigegeben, vorwiegend für hydrostatische Antriebe, bei denen hohe thermische Belastungen auftreten und deren Pumpen und Hydromotoren aufgrund der Bauart oder der Betriebsbedingungen Öle mit erhöhtem Verschleisschutz bei Mischreibung benötigen.

DIN 51524, Teil 2

**HYDRAULIKÖL
H-LP ZINKHALTIG
ISO 46**

Beschreibung identisch wie H-LP ISO 32
DIN 51524, Teil 2

**NEW PROCESS
TURBINENÖL
ISO 46**

Turbinen-, Umlauf- und Regleröl auf Basis von hochausraffinierten Mineralölen und speziellen aschefreien Zusätzen, die diesem Produkt eine sehr hohe chemische und Alterungsstabilität verleihen. Es wird in modernen Turbinen eingesetzt, wenn keine EP-Öle erforderlich sind und wenn das Öl thermisch und oxidativ hoch beansprucht ist.

Für Gas-, Dampf- und Wasserturbinen sowie für Umlauf- und Reglersysteme, wenn für die Getriebschmierung keine EP-Öle verlangt werden.

DIN 51515 Teil 1 und Teil 2
DIN 51524 Teil 1 HL
ISO 11158 HH und HL
ISO 8068 TSA TGA
ALSTOM HTGD 90117
ASTM D-4304 TYP I und TYP III

BRITISH STANDARD BS 489
SIEMENS AG TLV901304
SIEMENS AG TLV901305
SOLAR TURBINES ES 9-224
GENERAL ELECTRIC GEK-32568F

**NEW PROCESS
TURBINENÖL
ISO 68**

Beschreibung identisch wie Turbinenöl ISO 46
Qualifikationen identisch wie Turbinenöl ISO 46



KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21288 /



NEW PROCESS SÄGEKETTEN- HAFTÖL M 15

Kettenschmierstoff für die Schmierung der Sägeketten von allen Arten motorisch oder elektrisch getriebenen Kettensägen. Er wird mit hochwertigen Mineralölen und speziellen Zusätzen hergestellt.

Viskosität: 100 mm²/s

NEW PROCESS SÄGEKETTEN- HAFTÖL BIONEW

Dieses Produkt ist ein biologisch leicht abbaubares Sägekettenöl. Es besitzt ein sehr günstiges Viskositäts-Temperatur-Verhalten, besonders gute Kältebeständigkeit und aufgrund seiner Haft- und Schmiereigenschaften einen hohen Schutz vor Verschleiss und Korrosion bei wirtschaftlichem Verbrauch. Langzeitkälteverhalten bei -18°C über 100h: einwandfrei umfüllbar.

Viskosität: 68 mm²/s

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 36347 /



OEST SÄGEKETTEN- HAFTÖL

Spezial Schmieröl für die Schmierung von Sägeketten, Führungsschienen und Kettenrädern an Motorsägen. Gute Haftfähigkeit, auch bei hohen Kettenumlaufgeschwindigkeiten, sowie Verschleiss- und Korrosionsschutz durch spezielle Additive gewährleisten optionale Schmierung und Lebensdauer der Motorsäge. Hergestellt aus Reraffinaten.

Viskosität: < 115 mm²/s

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 38112 /



OEST SÄGEKETTEN- HAFTÖL BIOSYNT



Biologisch leicht abbaubares Sägekettenhaftöl entsprechend den Richtlinien des Umweltbundesamtes für „Kettenschmieröle für Motorsägen“ und erhielt deshalb das Umweltzeichen „Blauer Engel“ sowie das EU Ecolabel. Entsprechend dem erweiterten KWF-Test ist es für den professionellen Einsatz in Harvestern bestens geeignet.

Das Sägekettenhaftöl wird aus pflanzlichen Ölen und toxikologisch einwandfreien Zusatzstoffen hergestellt, welche die Umwelt nicht belasten, weil sie dort von Mikroorganismen innerhalb kurzer Zeit abgebaut werden. Es besitzt ein sehr günstiges Viskositäts-Temperatur-Verhalten, besonders gute Kältebeständigkeit und aufgrund seiner Haft- und Schmiereigenschaften einen hohen Schutz vor Verschleiss und Korrosion bei wirtschaftlichem Verbrauch. Langzeitkälteverhalten bei -18°C über 100h: einwandfrei umfüllbar.

Viskosität: 65 mm²/s

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 38120 /



OEST SÄGEKETTEN- HAFTÖL BIOSYNT HV 150



Biologisch leicht abbaubares Sägekettenhaftöl entsprechend den Richtlinien des Umweltbundesamtes für „Biologisch abbaubare Schmierstoffe“ und erhielt deshalb das Umweltzeichen „Blauer Engel“. Es ist aufgrund der höheren Viskosität für den professionellen Einsatz in Harvestern bestens geeignet.

Das Sägekettenhaftöl wird aus pflanzlichen Ölen und toxikologisch einwandfreien Zusatzstoffen hergestellt, welche die Umwelt nicht belasten, weil sie dort von Mikroorganismen innerhalb kurzer Zeit abgebaut werden. Es besitzt ein sehr günstiges Viskositäts-Temperatur-Verhalten, besonders gute Kältebeständigkeit und aufgrund seiner Haft- und Schmiereigenschaften einen hohen Schutz vor Verschleiss und Korrosion bei wirtschaftlichem Verbrauch. Langzeitkälteverhalten bei -18°C über 100h: einwandfrei umfüllbar.

Viskosität: 150 mm²/s

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 38140 /





KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	44	52	60	70	85	89

NEW PROCESS HAFTÖL CLP ISO 150

Haftöl mit ausgeprägten EP Eigenschaften für eine optimale Schmierung von Vollgatter- und Förderanlagen sowie Industriegetrieben, Gleit- und Wälzlager, Zahnkupplungen, Bettbahnen und Führungen in Werkzeugmaschinen. Dieses Produkt wird aus zink- und aschefreien Wirkstoffen und hochausraffinierten Mineralölen hergestellt.

DIN 51 517 / Teil 3 (CLP)

Viskosität: 150 mm²/s

Art.-Nr. 21627 /



NEW PROCESS HAFTÖL CLP ISO 220

Beschreibung identisch wie NEW PROCESS Haftöl CLP ISO 150

Qualifikationen identisch wie
NEW PROCESS Haftöl CLP ISO 150

Viskosität: 220 mm²/s

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21205 /

NEW PROCESS HAFTÖL CLP ISO 320

Beschreibung identisch wie NEW PROCESS Haftöl CLP ISO 150

Qualifikationen identisch wie
NEW PROCESS Haftöl CLP ISO 150

Viskosität: 320 mm²/s

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21203 /

GERÄTEBENZIN

OEST OECOMIX 2T

Gebrauchsfertiges 2-Takt-Gerätebenzin, benzolfrei, aromaten- und schwefelarm, mit reduzierter Partikel- und Schadstoffemission zur Schonung von Umwelt und Gesundheit. Optimierte Zündwilligkeit und effiziente Verbrennung erhöhen Leistung und Lebensdauer der Motoren.

Das Oecomix 2-Takt Benzin hat das KWF-Siegel und entspricht der Deutschen Norm DIN 51641, der Schweizer Norm SN 181 163 sowie der Schwedischen Norm SS 15 54 61 D für Gerätebenzine und wurde vom Kuratorium für Waldarbeit und Forsttechnik (KWF) positiv getestet.

Anwendung: Motorsägen, 2-Takt-Mäher, Motorsensen, Heckenscheren, Mopeds etc.

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 32574 /



OEST OECOKRAFT 4T

Schadstoffreduziertes 4-Takt-Gerätebenzin zur Schonung von Umwelt und Gesundheit. Benzolfrei, aromaten- und schwefelarm, reduzierte Partikel- und Schadstoff-Emission. Die Leistung und Lebensdauer der Motoren wird verbessert.

Das Oecokraft 4-Takt Gerätebenzin hat das KWF-Siegel und entspricht der Deutschen Norm DIN 51641, der Schweizer Norm SN 181 163 sowie der Schwedischen Norm SS 15 54 61 D für Gerätebenzine und wurde vom Kuratorium für Waldarbeit und Forsttechnik (KWF) positiv getestet.

Anwendung: Karts, Rasenmäher, Schneefräsen, Generatoren, Motorsägen, Heckenscheren, etc.

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 32577 /





**NEW PROCESS
INDUSTRIE-
GETRIEBEÖL
ISO VG 68**

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

Hochdruck-Industriegetriebeöl hergestellt aus ausgewählten Mineralölen und speziellen EP-Zusätzen, die diesem Produkt ein hohes Lastaufnahmevermögen verleihen. Dieser Schmierstoff zeichnet sich aus durch hervorragende thermische Stabilität, sehr wirksamen Verschleiss- und Korrosionsschutz, sowie durch günstiges Antischaumverhalten. Dieses EP-Industriegetriebeöl wird für die Schmierung von hochbelasteten Industriegetrieben empfohlen. Es eignet sich für die Schmierung geschlossener und offener Getriebe mit Ölbad- und Umlaufschmierung, wie z.B. Stirn-, Kegel- und Schneckengetriebe, sowie für die Schmierung von Gleit- und Wälzlagern, Zahnkupplungen, Gleitflächen, in Industrieanlagen bei schwierigen Betriebsbedingungen.

DIN 51517 Teil 3, DIN 51502 CLP
FLENDER
ISO-L-CKD
U.S.-STEEL 224
AGMA 9005-E02, 9005-D94
(vorher AGMA 250.04)

DAVID BROWN S1.53.101
CINCINNATI MILACRON P-35, P-59, P-63,
P-74, P-77, P-78 (Je nach Viskositätsklasse)

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21276 /



**INDUSTRIE-
GETRIEBEÖL
ISO VG 100**

Beschreibung identisch wie Industriegetriebeöl ISO VG 68
Qualifikationen identisch wie Industriegetriebeöl ISO VG 68

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21269 /

**INDUSTRIE-
GETRIEBEÖL
ISO VG 150**

Beschreibung identisch wie Industriegetriebeöl ISO VG 68
Qualifikationen identisch wie Industriegetriebeöl ISO VG 68

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21271 /

**INDUSTRIE-
GETRIEBEÖL
ISO VG 220**

Beschreibung identisch wie Industriegetriebeöl ISO VG 68
Qualifikationen identisch wie Industriegetriebeöl ISO VG 68

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21272 /

**INDUSTRIE-
GETRIEBEÖL
ISO VG 320**

Beschreibung identisch wie Industriegetriebeöl ISO VG 68
Qualifikationen identisch wie Industriegetriebeöl ISO VG 68

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21273 /

**INDUSTRIE-
GETRIEBEÖL
ISO VG 460**

Beschreibung identisch wie Industriegetriebeöl ISO VG 68
Qualifikationen identisch wie Industriegetriebeöl ISO VG 68

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21274 /

**INDUSTRIE-
GETRIEBEÖL
ISO VG 680**

Beschreibung identisch wie Industriegetriebeöl ISO VG 68
Qualifikationen identisch wie Industriegetriebeöl ISO VG 68

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21277 /

**INDUSTRIE-
GETRIEBEÖL
ISO VG 1000**

Beschreibung identisch wie Industriegetriebeöl ISO VG 68
Qualifikationen identisch wie Industriegetriebeöl ISO VG 68

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21270 /



KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

Vollsynthetisches Hochdruck-Industriegetriebeöl auf Basis von Poly-Alpha-Olefinen und speziellen EP-Zusätzen, die diesem Produkt ein extrem hohes Leistungsvermögen verleihen. Dieser Schmierstoff zeichnet sich durch überlegene Oxidationsbeständigkeit und thermische Stabilität, exzellentes Kältefließverhalten sowie hervorragenden Schutz vor Verschleiss und Graufleckenbildung aus. Der hohe natürliche Viskositätsindex sichert die absolute Scherstabilität und ein extrem günstiges Viskositäts-Temperaturverhalten. Dieser Schmierstoff wird für thermisch und mechanisch hochbelastete Industriegetriebe und Lagersysteme empfohlen. Er eignet sich hervorragend für die Schmierung von hochbelasteten Industriegetrieben, wie z.B. Stirn-, Kegel- und Schneckengetriebe sowie für Gleit- und Wälzlager, unter extremen Belastungen. Er wird besonders empfohlen bei hohen oder stark schwankenden Betriebstemperaturen sowie bei Gefahr von Graufleckenbildung.

DIN 51502 / CLP HC
ISO-L-CKD
U.S. STEEL 224
DAVID BROWN S1.53.101

DIN 51517 Teil 3
FLENDER
AGMA 9005-E02, 9005-D95
CINNATI MILACRON

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	44	52	60	70	85	89

Art.-Nr. 21174 /



30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21623 /

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21265 /

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21171 /

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21172 /

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21173 /

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21175 /

NEW PROCESS GEAROIL IGT FULLSYNTH ISO 68

Beschreibung identisch wie Gearoil Fullsynth IGT ISO 68
Qualifikationen identisch wie Gearoil Fullsynth IGT ISO 68

GEAROIL IGT FULLSYNTH ISO 100

Beschreibung identisch wie Gearoil Fullsynth IGT ISO 68
Qualifikationen identisch wie Gearoil Fullsynth IGT ISO 68

GEAROIL IGT FULLSYNTH ISO 150

Beschreibung identisch wie Gearoil Fullsynth IGT ISO 68
Qualifikationen identisch wie Gearoil Fullsynth IGT ISO 68

GEAROIL IGT FULLSYNTH ISO 220

Beschreibung identisch wie Gearoil Fullsynth IGT ISO 68
Qualifikationen identisch wie Gearoil Fullsynth IGT ISO 68

GEAROIL IGT FULLSYNTH ISO 320

Beschreibung identisch wie Gearoil Fullsynth IGT ISO 68
Qualifikationen identisch wie Gearoil Fullsynth IGT ISO 68

GEAROIL IGT FULLSYNTH ISO 460

Beschreibung identisch wie Gearoil Fullsynth IGT ISO 68
Qualifikationen identisch wie Gearoil Fullsynth IGT ISO 68

GEAROIL IGT FULLSYNTH ISO 680

MASCHINEN- SCHMIERUNG

INDUSTRIEGETRIEBE
UND GLEITBAHNÖLE



KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

NEW PROCESS GAROIL PAG ISO VG 220

Vollsynthetisches Industriegetriebeöl, hergestellt auf der Basis von Polyalkylen-Glykol, für die Schmierung von hochtemperaturbelasteten Getrieben, Gleit- und Wälzlagern von Industrie-Anlagen. Dieses Produkt ist mit Mineralölen und synthetischen Kohlenwasserstoffen nicht mischbar. Temperatureinsatzbereich: ca. -24 bis 180°C

DIN 51517 Teil 3: CLP-PG
DIN 51502 PG
ISO 6743-6
ISO 12925-1: CKC, CKD, CKE, CKT

AGMA 9005/E02:EP
DAVID BROWN
FLENDER
SEW
ALFA GETRIEBEBAU

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	44	52	60	70	85	89

Art.-Nr. 21168 /



GAROIL PAG ISO VG 320

Beschreibung identisch wie Gearoil PAG ISO VG 220
Qualifikationen identisch wie Gearoil PAG ISO VG 220

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21169 /

GAROIL PAG ISO VG 460

Beschreibung identisch wie Gearoil PAG ISO VG 220
Qualifikationen identisch wie Gearoil PAG ISO VG 220

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21170 /

OEST GLEITÖL CGLP ISO 32

Spezialöl für Gleit- und Führungsbahnen von Präzisions-Werkzeugmaschinen, insbesondere in Verbindung mit wassergemischten Kühlschmierstoffen. Optimal abgestimmt auf die OEST COLOMETA Produktreihe. Einsatz auch zur allgemeinen Getriebe- und Maschinenschmierung unter Beachtung der Vorschriften der Maschinenhersteller.

HLP nach DIN 51524, Teil 2
CLP nach DIN 51517, Teil 3

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 36890 /



GLEITÖL CGLP ISO 46

Beschreibung identisch wie Gleitöl CGLP ISO 32
Qualifikationen identisch wie Gleitöl CGLP ISO 32

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 36891 /

GLEITÖL CGLP ISO 68

Beschreibung identisch wie Gleitöl CGLP ISO 32
Qualifikationen identisch wie Gleitöl CGLP ISO 32

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 36357 /

GLEITÖL CGLP ISO 100

Beschreibung identisch wie Gleitöl CGLP ISO 32
Qualifikationen identisch wie Gleitöl CGLP ISO 32

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 36382 /

GLEITÖL CGLP ISO 150

Beschreibung identisch wie Gleitöl CGLP ISO 32
Qualifikationen identisch wie Gleitöl CGLP ISO 32

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 36318 /

GLEITÖL CGLP ISO 220

Beschreibung identisch wie Gleitöl CGLP ISO 32
Qualifikationen identisch wie Gleitöl CGLP ISO 32

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 36343 /

MASCHINEN- SCHMIERUNG

KOMPRESSOREN
UND PUMPENÖLE



KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

NEW PROCESS KOMPRESSORENÖL VDL / MINERAL ISO 46

Luftkompressorenöl/Verdichteröl VDL ist auf hochwertigen mineralölbasischen Grundölen und speziellen aschefreien Zusätzen aufgebaut. Für alle Arten ölgeschmierter Luftkompressoren geeignet, d.h. Schraubenkompressoren, Kolbenkompressoren sowie Rotationskompressoren. Die Viskositäten ISO 32 und ISO 46 werden bevorzugt für Schrauben- und Rotationskompressoren verwendet. Die höheren Viskositäten werden normalerweise in Kolbenkompressoren sowie in Rotationskompressoren eingesetzt.

DIN 51506 VDL
(überdeckt VBL und VCL)

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	44	52	60	70	85	89

Art.-Nr. 21296 /



KOMPRESSORENÖL VDL / MINERAL ISO 68

Beschreibung identisch wie Kompressorenöl VDL / Mineral ISO 46
Qualifikationen identisch wie Kompressorenöl VDL / Mineral ISO 46

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21297 /

KOMPRESSORENÖL VDL / MINERAL ISO 100

Beschreibung identisch wie Kompressorenöl VDL / Mineral ISO 46
Qualifikationen identisch wie Kompressorenöl VDL / Mineral ISO 46

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21294 /

KOMPRESSORENÖL VDL / MINERAL ISO 150

Beschreibung identisch wie Kompressorenöl VDL / Mineral ISO 46
Qualifikationen identisch wie Kompressorenöl VDL / Mineral ISO 46

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21295 /

NEW PROCESS KOMPRESSORENÖL SYNTH ISO 32

Vollsynthetischer Schmierstoff auf Basis von Poly-Alpha-Olefinen. Dieses Luftverdichteröl enthält schwermetallfreie Additive gegen Verschleiss, Rost und Oxidation und wurde speziell für die Schmierung von Luftkompressoren entwickelt. Es kann auch als Hydrauliköl eingesetzt werden. Für alle Arten ölgeschmierter Luftkompressoren geeignet, d.h. Schraubenkompressoren, Kolbenkompressoren sowie Rotationskompressoren. Die Viskositäten ISO 32 und ISO 46 werden bevorzugt für Schrauben- und Rotationskompressoren verwendet. Die höheren Viskositäten werden normalerweise in Kolbenkompressoren sowie in Rotationskompressoren eingesetzt.

DIN 51506 VDL (überdeckt VBL und VCL)
VICKERS V 104 C
ISO-L-DAH

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21595 /



KOMPRESSORENÖL SYNTH ISO 46

Beschreibung identisch wie Kompressorenöl Synth ISO 32
Qualifikationen identisch wie Kompressorenöl Synth ISO 32

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21292 /

KOMPRESSORENÖL SYNTH ISO 68

Beschreibung identisch wie Kompressorenöl Synth ISO 32
Qualifikationen identisch wie Kompressorenöl Synth ISO 32

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21293 /

KOMPRESSORENÖL SYNTH ISO 100

Beschreibung identisch wie Kompressorenöl Synth ISO 32
Qualifikationen identisch wie Kompressorenöl Synth ISO 32

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21578 /

■ Standardgebinde, weitere auf Anfrage

MASCHINEN- SCHMIERUNG

INDUSTRIE- UND
PUMPENÖL



KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

NEW PROCESS VAKUUM- PUMPENÖL VDL ISO 68

Vakuumpumpenöl VDL verhindert die Rostbildung, bremst die Oxidation, schützt vor Ablagerungen und stellt eine konstante und gleichmäßige Kraftübertragung im Vakuumsystem sicher. Eine gute Schmierung verbessert die Abdichtung und verringert die Reibung und damit den Verschleiss beweglicher Teile. Dies trägt dazu bei, die Servicekosten zu minimieren und die Lebensdauer der Vakuumpumpe zu verlängern.

DIN 51524 Teil 3
VDL

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

30 44 **52** 60 **70** **85** 89

Art.-Nr. 21525 /



VAKUUM- PUMPENÖL VDL ISO 100

Beschreibung identisch wie Vakuumpumpenöl VDL ISO 68
Qualifikationen identisch wie Vakuumpumpenöl VDL ISO 68

30 44 **52** **60** 70 **85** 89

Art.-Nr. 21523 /

VAKUUM- PUMPENÖL VDL ISO 150

Beschreibung identisch wie Vakuumpumpenöl VDL ISO 68
Qualifikationen identisch wie Vakuumpumpenöl VDL ISO 68

30 44 52 **60** **70** 85 89

Art.-Nr. 21524 /

NEW PROCESS VAKUUM- PUMPENÖL AL ISO 46

Hochleistungs-Vakuumpumpenöl auf der Basis von hochwertigen Mineralölen und schwermetallfreien Wirkstoffen hergestellt. Es enthält hochwirksame Antiverschleissadditive kombiniert mit Korrosions- und Oxidations-Inhibitoren. Scherstabile Viskositätsindex-Verbesserer sichern ein optimales und über lange Zeit gleichbleibendes Viskositäts-Temperaturverhalten. Spezielle Antischaumzusätze gewährleisten gutes Schaumverhalten und günstiges Luftabscheidvermögen. Der hohe Viskositätsindex sichert einwandfreie Funktionsfähigkeit bei tiefen und hohen Temperaturen (niedrige Umgebungstemperaturen und hohe Betriebstemperaturen).

DIN 51524 Teil 3, HVLP
ISO 6743/4 L-HV
AFNOR NFE 48-603 HV

30 **44** **52** **60** **70** **85** 89

Art.-Nr. 21522 /



NEW PROCESS VAKUUM- PUMPENÖL WF ISO 22

Hochleistungs-Vakuumpumpenöl auf der Basis von hochwertigen Mineralölen und schwermetallfreien Wirkstoffen hergestellt. Es enthält hochwirksame Antiverschleissadditive kombiniert mit Korrosions- und Oxidations-Inhibitoren. Scherstabile Viskositätsindex-Verbesserer sichern ein optimales und über lange Zeit gleichbleibendes Viskositäts-Temperaturverhalten. Spezielle Antischaumzusätze gewährleisten gutes Schaumverhalten und günstiges Luftabscheidvermögen. Der hohe Viskositätsindex sichert einwandfreie Funktionsfähigkeit bei tiefen und hohen Temperaturen (niedrige Umgebungs-temperaturen und hohe Betriebstemperaturen).

DIN 51524 Teil 3, HVLP
ISO 6743/4 L-HV
AFNOR NFE 48-603 HV

30 44 **52** **60** **70** **85** 89

Art.-Nr. 21526 /



MASCHINEN- SCHMIERUNG

BOHRHAMMERÖL
UND
LEBENSMITTEL-
INDUSTRIE



KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

NEW PROCESS BOHRHAMMERÖL BIO ISO 46

Vollsynthetisches Bohrhämmeröl auf Basis von biologisch rasch abbaubaren Estern. Dank wirksamen Wirkstoffen und Inhibitoren bietet dieses Produkt extrem gute Hochdruckeigenschaften und ist für die Schmierung von Druckluftwerkzeugen ausgezeichnet geeignet. Für die sichere Schmierung von Bohrhämmern, Pressluftwerkzeugen und Pneumatik-Anlagen, im Baugewerbe und in industriellen Anlagen. Der Einsatz ist besonders dort empfohlen, wo die Gefahr besteht, dass die Schmiermittel in die Umwelt oder in das Grundwasser gelangen könnten.

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	44	52	60	70	85	89

Art.-Nr. 21658 /



NEW PROCESS BOHRHAMMERÖL M ISO 32

Mineralisches Bohrhämmeröl zur Schmierung von Druckluftwerkzeugen und verhindert dabei Korrosion und Verschleiss. Das mineralölbasierende Bohrhämmeröl M verfügt über ein gutes Wasseraufnahmevermögen und verhindert deshalb Eisbildung weitestgehend.

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21060 /

NEW PROCESS BOHRHAMMERÖL SYNTH ISO 22

Vollsynthetische Hochleistungsschmierflüssigkeit, die vorzugsweise in Druckluftwerkzeugen und Pneumatikanlagen Verwendung findet. Dieses Öl ist aus vollsynthetischen Grundölen und wirksamen Additiven formuliert, die dem Produkt aussergewöhnliche Eigenschaften verleihen. Es wird speziell bei niedrigen Temperaturen empfohlen.

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21059 /

NEW PROCESS ETERIA FLUID ISO 32

Dieses Produkt ist ein auf synthetische Kohlenwasserstoffe, Polyalphaolefine aufgebautes, ungiftiges, für die Schmierung von Maschinen in der Lebensmittelindustrie entwickeltes Mehrzwecköl. Es sollte überall dort eingesetzt werden, wo technisch nicht vermeidbare Verlustmengen von Schmiermitteln mit Lebensmitteln in Berührung kommen. Es enthält geruchs- und geschmacksneutrale Additive. Es garantiert ein optimales Demulgier- und Luftabscheideverhalten, sowie einen wirkungsvollen Verschleiss- und Korrosionsschutz. Es ist mit herkömmlichen mineralöhlhaltigen Schmiermitteln mischbar.

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21099 /



DIN 51524 Teil 3, HVLP
DIN 51517 Teil 3, CLP
USDA H 1, United States Food &
Drug Administration

FDA Gruppe 21 CFR 178.3570, Lubricants
with incidental food contact

ETERIA FLUID ISO 46

Beschreibung identisch wie Eteria Fluid ISO 32
Qualifikationen identisch wie Eteria Fluid ISO 32

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21102 /

ETERIA FLUID ISO 68

Beschreibung identisch wie Eteria Fluid ISO 32
Qualifikationen identisch wie Eteria Fluid ISO 32

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21103 /

ETERIA FLUID ISO 100

Beschreibung identisch wie Eteria Fluid ISO 32
Qualifikationen identisch wie Eteria Fluid ISO 32

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21097 /

ETERIA FLUID ISO 220

Beschreibung identisch wie Eteria Fluid ISO 32
Qualifikationen identisch wie Eteria Fluid ISO 32

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21098 /

ETERIA FLUID ISO 320

Beschreibung identisch wie Eteria Fluid ISO 32
Qualifikationen identisch wie Eteria Fluid ISO 32

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21101 /

■ Standardgebinde, weitere auf Anfrage



KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

30 44 52 **60** 70 **85** 89

Art.-Nr. 35825 /



**OEST
KORROSIONSSCHUTZÖL
ANTIKO
DWO-3**

Temporärer Korrosionsschutz von Metalloberflächen bei Transport und Lagerung: z.B. Werkstücke nach zerspanender oder umformender Bearbeitung. Die Behandlung nasser Oberflächen erfolgt durch Tauchen mit Schwenken oder Ultraschallunterstützung zur Ablösung des anhaftenden Wassers. Trockene Oberflächen können alternativ durch Sprühen benetzt werden. Für alle Werkstoffe zur Vermeidung von Korrosion und Verfärbung.

**NEW PROCESS
KORROSIONSSCHUTZÖL
PROTECT HS 800**

Temporärer Korrosionsschutz von Metalloberflächen bei Transport und Lagerung. Es ist nicht wassermischbar und auf Basis hoch ausraffinierten Mineralölen und wirksamen Korrosionsschutzadditiven hergestellt. Helle, klare Flüssigkeit mit sehr mildem Geruch. VOC-frei.

30 44 52 60 70 **85** **89**

Art.-Nr. 21433 /



**NEW PROCESS
KORROSIONSSCHUTZÖL
PROTECT HS 800 B**

Temporärer Korrosionsschutz von Metalloberflächen bei Transport und Lagerung. Es ist nicht wassermischbar und auf Basis hoch ausraffinierten Mineralölen und wirksamen Korrosionsschutzadditiven hergestellt. Blaugrüne, klare Flüssigkeit mit sehr mildem Geruch. VOC-frei. Die blaugrüne Farbgebung erleichtert die gleichmäßige Applikation. Kann an Fahrzeugen, Traktoren, Arbeitsmaschinen, Werkzeugen und Metallteilen jeglicher Art eingesetzt werden.

30 44 52 **60** 70 **85** **89**

Art.-Nr. 21434 /



**OEST
THERMA-TOP A**

Wärmeübertragungsöl auf der Basis eines paraffinischen Mineralöles, welches innerhalb des thermischen Anwendungsbereiches keine Rückstände durch thermisches Cracken bildet. Das Wärmeleitöl ist für drucklose, indirekte Beheizung, insbesondere industrieller Produktionsabläufe geeignet.

30 44 52 **60** 70 **85** **89**

Art.-Nr. 38154 /



Haben Sie das gesuchte Schmiermittel für Ihre Maschine nicht gefunden? Wir arbeiten stets an der Entwicklung und Herstellung neuer, individuell formulierter Schmierstoffe, um Ihnen das passende Produkt anzubieten.

Rufen Sie uns einfach an, wir beraten Sie gerne: +41 71 841 24 47



NEW PROCESS UNIVERSALFETT EP GREASE NLGI 1

Hochdruck-Mehrzweckfett auf Lithiumseifenbasis (Li-12-Hydroxystearat) mit Oxidations- und Korrosionsschutz. Wirksame EP-Zusätze vermindern Verschleiss bei hoher und stossweiser Belastung.

NLGI KLASSE 1 / KP 1 K-20 / DIN 51502
Einsatztemperaturbereich: -25 °C bis +120 °C
Verdickungsmittel: Lithium

NEW PROCESS UNIVERSALFETT EP GREASE NLGI 2

Hochdruck-Mehrzweckfett auf Lithiumseifenbasis (Li-12-Hydroxystearat) mit Oxidations- und Korrosionsschutz. Wirksame EP-Zusätze vermindern Verschleiss bei hoher und stossweiser Belastung.

NLGI KLASSE 2 / KP 2 K-20 / DIN 51825
Einsatztemperaturbereich: -25 °C bis +120 °C
Verdickungsmittel: Lithium

NEW PROCESS UNIVERSALFETT TF NLGI 2

Spezial Teflon Hochdruck-Mehrzweckfett, für hohe Belastungen mit breitem Anwendungsbereich und hoher Leistungsfähigkeit. Die Kombination aus Lithium-Komplex-Seife, hochwirksamen Additiven und Festschmierstoffen mit Teflon verleiht diesem Produkt ein aussergewöhnliches Druckaufnahmevermögen und garantieren langandauernden und sicheren Verschleiss- und Korrosionsschutz.

NLGI KLASSE 2 / KPF 2 N-20 / DIN 51502
Einsatztemperaturbereich: -25 °C bis +150 °C
Verdickungsmittel: Lithium-Komplex + Teflon

NEW PROCESS HIGH GREASE 2

Radlager- und Hochdruck-Mehrzweckfett mit breitem Anwendungsbereich und hoher Leistungsfähigkeit. Die Kombination von Lithium-Komplex-Seife und hochwirksamen Additiven verleihen diesem Schmierfett eine exzellente mechanische und thermische Stabilität, sowie eine ausgezeichnete Wasserbeständigkeit. Es eignet sich für den universellen Einsatz im Bereich von Fahrzeugen, Baumaschinen und Industrieanlagen bei hohen Belastungen.

NLGI KLASSE 2 / KP 2 N-20 / DIN 51502
Einsatztemperaturbereich: -25 °C bis +150 °C
Verdickungsmittel: Lithium-Komplex
Erfüllt die Anforderungen von MAN 284 Li-H 2 und MB 265.1.

NEW PROCESS HIGH GREASE 3

Lithium-Komplexverseiftes Hochdruck-Mehrzweckfett auf Mineralölbasis für den Einsatz bei hohen mechanischen Belastungen. Für die Schmierung von Gleit- und Wälzlagern in der Industrie und in Fahrzeugen, auch bei feuchten Schmierstellen. Speziell geeignet für hohe Temperaturen und für hohe Belastungen bei schnellen Umdrehungen.

NLGI KLASSE 3 / KP 3 N-20 / DIN 51502
Einsatztemperaturbereich: -20 °C bis +150 °C
Verdickungsmittel: Lithium-Komplex

Kartusche 400 gr.	Kartusche Shuttle 400 gr.	1 kg Dose	5 kg Eimer	17 kg Eimer	50 kg Fass	200 kg Fass
20	20	30	45	57	70	85

Art.-Nr. 21514 /



20	20	30	45	57	70	85
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21515 /



20	20	30	45	57	70	85
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21643 /



20	20	30	45	57	70	85
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21231 /



20	20	30	45	57	70	85
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21232 /





KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

NEW PROCESS BIO GREASE NLGI 2

Biologisch abbaubares Schmierfett, bestehend aus pflanzlichen Ester Ölen in Verbindung mit Lithiumseife. Es enthält ein balanciertes Additiv-Paket für einen optimalen Schutz gegen Rost und Korrosion, spezielle Polymere verleihen dem Produkt zudem eine gute Haftfähigkeit auf mechanischen Teilen, auch bei Vorhandensein von Wasser. Dieses Schmierfett kann vor allem bei Verlust-Schmierung von Rad-, Gleit- und Wälzlagern, Bolzen, Büchsen, usw. eingesetzt werden, insbesondere im Bau- und Landwirtschaftsgewerbe, Schifffahrt und Tunnelbau, wenn Gefahr eines Auslaufens des Schmiermittels im Boden und Gewässer besteht.

NLGI KLASSE 2 / K 2 N-30 / DIN 51502
Einsatztemperaturbereich: -30 °C bis +70 °C
Verdickungsmittel: Lithiumseife

NEW PROCESS MEHRZWECKFETT MOLYBDÄN 23

Spezial lithiumverseiftes EP-Mehrzweckschmierfett mit hervorragenden Antiverschleiss- und Notlaufeigenschaften. Erstellt auf Basis von hoch raffinierten Grundölen enthält dieses Fett 2% Molybdändisulfid (MoS₂) und 3% Graphit. Für die Schmierung von Gleit- und niedertourigen Wälzlagern, Sattelkupplungen, Gelenken, Pendelrollenlagern, Chassis, Raupenrollen, usw. geeignet.

NLGI KLASSE 2 / KPF 2 K-20 / DIN 51502
Einsatztemperaturbereich: -20 °C bis +120 °C
Verdickungsmittel: Lithium

NEW PROCESS BENTONITFETT NLGI 2

Seifenfreies, Hochtemperatur-Schmierfett ohne Tropfpunkt, für Gleit- und Wälzlager mit hoher Belastung und hohen Betriebstemperaturen. Es wird aus einem extrem alterungsbeständigen Mineralöl, einem anorganischen Eindicker (Bentonit) und multifunktionellen Additiven hergestellt. Dieses Bentonit Schmierfett wird in Radlagern sowie in Gleit- und Wälzlagern bei extrem hohen Betriebstemperaturen eingesetzt. Es findet breite Anwendung in Glasindustrie, Zementwerken, Tunnelofenwagen, Klinkerherstellung, Mischanlagen für Strassenbau, Graströcknungsanlagen, Rauchgasventilatoren, usw.

NLGI KLASSE 2 / K 2 R-10 / DIN 51502
Einsatztemperaturbereich: -15 °C bis +180 °C
Verdickungsmittel: Bentonit

NEW PROCESS TEFLONFETT NLGI 1 / 2

Hochwertiges Mehrzweckfett auf Synthese-Basis mit hoher Leistungsfähigkeit. Die Kombination zwischen Lithium-Komplex-Seife, hochwirksamen Additiven und Festschmierstoffen mit Teflon, verleiht diesem Produkt ein aussergewöhnliches Druckaufnahmevermögen bei hohen mechanischen Belastungen. Ausgewählte Basisöle hoher Viskosität verleihen diesem Produkt eine von Natur aus hohe Haftfähigkeit. Dieses Spezialfett erfüllt die höchsten Ansprüche in Bezug auf Schmierung und Schutz. Dank der hohen Haftfähigkeit ist es vor allem für die Schmierung von Kugellagern und mechanischen Teilen empfohlen, welche bei mittel bis hohen Betriebstemperaturen und hohen peripherischen Geschwindigkeiten arbeiten. Für den Einsatz in Maschinen und Fahrzeugen der Bau-, Forst- und Landwirtschaft sowie des Sportgewerbes.

NLGI KLASSE 1 - 2 / KPF 1/2 P-20
Einsatztemperaturbereich: -20 °C bis +160 °C
Verdickungsmittel: Lithium-Komplex + Teflon

Kartusche 400 gr.	20	20	30	45	57	70	85
Kartusche Shuttle 400 gr.	20	20	30	45	57	70	85
1 kg Dose	30	45	57	70	85		
5 kg Eimer							
17 kg Eimer							
50 kg Fass							
200 kg Fass							

Art.-Nr. 21645 /



20	20	30	45	57	70	85
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21309 /



20	20	30	45	57	70	85
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21621 /



20	20	30	45	57	70	85
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21640 /





NEW PROCESS SPEZIALFETT 2000

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

Dieses Produkt besitzt eine absolute Wasserbeständigkeit, sehr gute EP-Eigenschaften für hohe Drücke und eine hervorragende Haftfähigkeit. Diese aussergewöhnlichen Eigenschaften ermöglichen den Einsatz dieses Schmierfettes bei hohen Druckbelastungen sowie in feuchten Schmierstellen, die mit Wasser abgespritzt werden oder der Witterung ausgesetzt sind. Es wird auf der Basis synthetischer Grundkomponenten in Verbindung mit einer Kalziumsonderseife hergestellt. Speziell für die Langzeitschmierung in Fahrzeugen, Industrie, Bau-, Forst- und Landmaschinen geeignet.

NLGI KLASSE 2 / KP 2 K-30 / DIN 51502
Einsatztemperaturbereich: -30 °C bis +120 °C
Verdickungsmittel: Kalziumsonderseife

Kartusche 400 gr.	20	20	30	45	57	70	85
Kartusche Shuttle 400 gr.							
1 kg Dose							
5 kg Eimer							
17 kg Eimer							
50 kg Fass							
200 kg Fass							

Art.-Nr. 21478 /



20	20	30	45	55	70	85
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 42011 /
55 = Eimer à 15 kg



OEST SCHMIERFETT IXELON LE2

Physiologisch unbedenkliches Aluminium-Komplexseifen-Schmierfett auf medizinischer Weissöl-Basis (DAB 10), welches sich durch seine gute Alterungsbeständigkeit auszeichnet. Das Produkt ist sehr haftfähig, bietet einen guten Korrosionsschutz sowie gute Verschleisschutzzeigenschaften und Wasserbeständigkeit. Für die Schmierung von normal belasteten Maschinen in der Lebensmittel-, Futtermittel- und Verpackungsindustrie geeignet. Es erfüllt die FDA-Reinheitsanforderungen der Richtlinie 21 CR 178.3570 und eignet sich für den Einsatz in Schmierstellen, bei denen ein direkter Lebensmittelkontakt nicht ausgeschlossen werden kann.

Entspricht NSF H1 (National Sanitary Foundation)
Einsatztemperaturbereich: -20 °C bis +140 °C
Verdickungsmittel: Aluminium-Komplex

NEW PROCESS MEISSELPASTE

Spezialschmierstoff aus Aluminium-Komplexseife und speziellen ausgewählten Basisölen. Diese Paste enthält einen hohen Anteil an Metallpulver und Festschmierstoffen. Damit wird eine sichere Trennung zwischen Einsteckwerkzeugen und der Führungsbüchsen von Hydraulik- und Druckluftabbauhämmern auch bei extrem hohen Temperaturen gewährleistet. Dieses Produkt schützt gegen Korrosion und Festfressen von Verbindungselementen, wie Schrauben, Bolzen und Zapfen, welche der Hitzeeinwirkung ausgesetzt sind.

NLGI KLASSE 2
Einsatztemperaturbereich: -25 °C bis +1100 °C
Verdickungsmittel: Aluminium-Komplex

20	20	30	45	57	70	85
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21310 /
Kartuschen à 400 und 500 gr.
erhältlich



NEW PROCESS GETRIEBE- FLIESSFETT NLGI 00

Hochdruck-Mehrzweckfett auf Lithiumseifenbasis (Li-12-Hydroxystearat) mit Oxidations- und Korrosionsschutz. Wirksame EP-Zusätze vermindern den Verschleiss bei hoher und stossweiser Belastung. Lithiumfette EP sind für solche Stellen empfohlen, wo ein Fett mit EP (Hochdruck)-Eigenschaften benötigt wird. Die Konsistenzklasse NLGI 00 ist für Zentralschmieranlagen und als Getriebe-fliessfett geeignet.

NLGI KLASSE 00 / KP 00 K-20 / DIN 51502
Einsatztemperaturbereich: -25 °C bis +120 °C
Verdickungsmittel: Lithium

20	20	30	45	57	70	85
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21182 /



Die passenden Fettpressen zu unseren Fettkartuschen finden Sie auf Seite 59

■ Standardgebilde, weitere auf Anfrage



KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

NEW PROCESS GETRIEBE- FLIESSFETT NLGI 00/000

Hochdruck-Mehrzweckfett auf Lithiumseifenbasis (Li-12-Hydroxystearat) mit Oxidations- und Korrosionsschutz. Wirksame EP-Zusätze vermindern den Verschleiss bei hoher und stossweiser Belastung. Dieses Produkt ist für solche Stellen empfohlen, wo ein Fett mit EP (Hochdruck)-Eigenschaften benötigt wird. Die Konsistenzklasse NLGI 00/000 ist für Zentralschmieranlagen und als Getriebefliessfett geeignet.

NLGI KLASSE 00/000 / GP 00/000 K-30 / DIN 51502
Einsatztemperaturbereich: -35 °C bis +120 °C
Verdickungsmittel: Lithium

Kartusche 400 gr.	Kartusche Shuttle 400 gr.	1 kg Dose	5 kg Eimer	17 kg Eimer	50 kg Fass	200 kg Fass
20	20	30	45	57	70	85

Art.-Nr. 21181 /



NEW PROCESS SEILFETT

Spezialfliessfett auf Mineralölbasis, besonders geeignet für die Unterhaltsschmierung von Drahtseilen von Aufzügen, Hebezeugen und Standseilbahnen. Dieses Produkt darf nicht bei Kunststoff oder Gummi eingesetzt werden.

NLGI KLASSE 0000
Verdickungsmittel: Kalziumseife

20	20	30	45	57	70	85
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21661 /



NEW PROCESS WEISSFETT NLGI 2

Auf der Basis einer Kalziumsonderseife und aus Mineralölen hergestelltes Produkt. Es enthält EP-Additive und Inhibitoren gegen Rost, Korrosion und Oxidation. Der Zusatz von Zink und Titan, sowie von VI-Verbesserer verleiht diesem Produkt eine extrem gute Haftfähigkeit und eine aussergewöhnliche Wasserbeständigkeit. Für die Schmierung von Radlagern (mit Geschwindigkeitsfaktor < ca. 5.10⁵) und für alle Schmierstellen bei hohen Belastungen, die mit Wasser abgespritzt werden oder der Witterung ausgesetzt sind. Speziell geeignet für die Langzeitschmierung in Bau- und Landmaschinen, Fahrzeugen und Industrie.

NLGI KLASSE 2 / KPF 2 G-20 / DIN 51502
Einsatztemperaturbereich: -20 °C bis +110 °C
Verdickungsmittel: Kalziumsonderseife

20	20	30	45	57	70	85
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21536 /



NEW PROCESS NEVER SEEZ

Montagepaste, basierend auf Graphit-, Kupfer- und Aluminium-Pulver. Sie verhindert schon beim Auftragen einer hauchdünnen Schicht ein Festfressen (Vernarbung) sowie Passrostung. Schraubverbindungen können auch nach Jahren mühelos demontiert werden. Füllt Hohlräume und oberflächliche Unregelmässigkeiten. Die hervorragende Dichtwirkung verhindert das Eindringen von Flüssigkeiten und Gasen sowie Verunreinigungen. Sehr gut materialverträglich und kann auch bei sehr hohen Temperaturen eingesetzt werden.

NLGI KLASSE 1 - 2
Einsatztemperaturbereich: -188 °C bis +958 °C
Verdickungsmittel: Lithiumseife

Dose à 500 gr.

Art.-Nr. 21329 /



Haben Sie das gesuchte Schmiermittel für Ihre Maschine nicht gefunden? Wir arbeiten stets an der Entwicklung und Herstellung neuer, individuell formulierter Schmierstoffe, um Ihnen das passende Produkt anzubieten.

Rufen Sie uns einfach an, wir beraten Sie gerne: +41 71 841 24 47



KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

NEW PROCESS FROSTSCHUTZ UNI-BG

Auf Ethylenglykol basierendes Premium-Kühlerschutzmittel, frei von Nitrit, Amin und dem gesundheitsschädlichen Borat.

Es vermittelt im Gemisch mit Wasser einen ausgezeichneten Korrosionsschutz gegen Stahl, Grauguss, Kupfer, Messing, Weichlot und Aluminium. Es verhält sich neutral gegenüber Dichtungen und Gummi.

Farbe: blau-grün

Empfohlene Dosierung: 33 Vol. % (1/3 Frostschutz + 2/3 Wasser) Gefrierschutz bis -18 °C
50 Vol. % (1/2 Frostschutz + 1/2 Wasser) Gefrierschutz bis -37 °C

Erfüllter Kühlmittelstandard: BS 6580:2010

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	44	52	60	70	85	89

Art.-Nr. 21199 /



NEW PROCESS FROSTSCHUTZ UNI-RL

Auf Ethylenglykol basierendes Premium-Kühlerschutzmittel, bei welchem die sogenannte Si-OAT-Technologie zum Einsatz kommt. Dabei werden die Vorteile von silikathaltigen und silikatfreien Kühlerschutzmitteln verbunden, also exzellenter Schutz vor Kühlerkorrosion mit langer Einsatzdauer.

Es vermittelt im Gemisch mit Wasser einen ausgezeichneten Korrosionsschutz gegen Stahl, Grauguss, Kupfer, Messing, Weichlot und speziell gegen Aluminium. Der Kühlerfrostschutz verhält sich neutral gegenüber Dichtungen und Gummi.

Farbe: rot-lila

Empfohlene Dosierung: 33 Vol. % (1/3 Frostschutz + 2/3 Wasser) Gefrierschutz bis -20 °C
40 Vol. % (2/5 Frostschutz + 3/5 Wasser) Gefrierschutz bis -27 °C
50 Vol. % (1/2 Frostschutz + 1/2 Wasser) Gefrierschutz bis -36 °C

Qualifikationen: Audi + VW (TL 774-G = G12++), Bentley (TL 774-G = G12++), Bugatti (TL 774-G = G12++), Cummins (CES 14603), Deutz (DQC CC-14), Deutz-Fahr (>04/2017), Lamborghini (TL 774-G = G12++), Liebherr (Minimum LH-01-COL3A), MAN Truck & Bus (MAN 324 Typ Si-OAT), Mercedes-Benz Cars (MB 325.6 / 326.6), Mercedes-Benz Truck & Bus (MB 325.5 / 326.6), MTU (MTL 5048), Porsche >2010 (TL 774-G = G12++), Seat (TL 774-G = G12++), Skoda (TL 774-G = G12++), Smart (MB 325.6)

Erfüllte Kühlmittelstandards: ASTM D 3306, ASTM D 4985, BS6580:2010, CUNA NC 956-16, AFNOR NFR 15-601, JIS K 2234:2206, SAE J1034, ÖNORM V 5123, SANS 1251:2005

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21195 /



NEW PROCESS FROSTSCHUTZ GLYS E-R2/00

Auf Ethylenglykol basierendes, silikatfreies Antikorrosions- und Gefrierschutzmittel. Es vermittelt im Gemisch mit Wasser einen ausgezeichneten Korrosionsschutz gegen Stahl, Grauguss, Kupfer, Messing, Weichlot und speziell gegen Aluminium. Es verhält sich neutral gegenüber Dichtungen und Gummi.

Farbe: farblos

Empfohlene Dosierung: 33 Vol. % (1/3 Frostschutz + 2/3 Wasser) Gefrierschutz bis -20 °C
40 Vol. % (2/5 Frostschutz + 3/5 Wasser) Gefrierschutz bis -27 °C
50 Vol. % (1/2 Frostschutz + 1/2 Wasser) Gefrierschutz bis -36 °C

Qualifikationen: MB 325.0, MAN 324, VW TL 774-C, GM B 040 0240, BMW N 600 69.0
VW Bezeichnung G 11, MTU MTL 5048, Porsche TL 774-C, Saab 6901 599, Scania TB 1451, KHD H-LV 0161 0188, Volvo

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21137 /





KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

Silikathaltiges Premium-Kühlerschutzmittel. Bei diesem Kühlerschutzmittel kommt die sogenannte Hybrid-Technologie zum Einsatz. Dabei sind anorganische und organische Inhibitoren für den Korrosionsschutz im Kühlsystem verantwortlich. Aufgrund seines Nitritgehaltes ist das Produkt für den Einsatz in Nutzfahrzeugen besonders geeignet. Darüber hinaus ist das Produkt besonders verträglich mit Graugussmotoren von Old- und Youngtimern der 50er bis 80er Jahre. Für Motoren in LKW und Landmaschinen geeignet.

Farbe: gelb

Empfohlene Dosierung: 33 Vol. % (1/3 Frostschutz + 2/3 Wasser) Gefrierschutz bis -20 °C
40 Vol. % (2/5 Frostschutz + 3/5 Wasser) Gefrierschutz bis -27 °C
50 Vol. % (1/2 Frostschutz + 1/2 Wasser) Gefrierschutz bis -36 °C

Qualifikationen: Chrysler (MS-9769), Deutz-Fahr (<03/2017), Dodge (<2010), Ford (North America)(WSS-M 97B51-A1), Huerlimann (<03/2017), JCB (STD00088), Jeep (<2010), John Deere (JDM H24), Lamborghini-Tractors (<03/2017), MTU (MTL 5048), Same (<03/2017), Iveco (<12/2013)

Erfüllte Kühlmittelstandards: AS 2108-2004, ASTM D 3306, ASTM D 6210, BS6580:2010, CUNA NC 956-16, AFNOR NFR 15-601, SAE J1034, ÖNORM V 5123, SANS 1251:2005 und China GB 29743-2013

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	44	52	60	70	85	89

Art.-Nr. 21644 /



NEW PROCESS FROTSCHUTZ PROPYLENGLYKOL

Giftfreies, physiologisch unbedenkliches Gefrierschutzmittel, welches mit Wasser gemischt wird. Es vermittelt im Gemisch mit Wasser einen ausgezeichneten Korrosionsschutz gegen Stahl, Grauguss, Kupfer, Messing, Weichlot und Aluminium. Es ist frei von schädlichen Stoffen wie Nitrit, Phosphat und Amin.

Es verhält sich neutral gegenüber Dichtungen und Gummi.

Das Frostschutzmittel eignet sich hervorragend zur Wärmeübertragung in Heizungs- und Ventilationssystemen sowie Klimaanlage (HVAC), zur Ausrüstung von Sprinkleranlagen, Bodenheizungen in Kühlhäusern und für viele andere Wärmeaustauschsystemen sowie Solarzellen. Dank der geringen Toxizität wird es auch in Anlagen der Lebensmittelindustrie eingesetzt.

Farbe: blau

Empfohlene Dosierung: 33 Vol. % (1/3 Frostschutz + 2/3 Wasser) Gefrierschutz bis -21 °C
50 Vol. % (1/2 Frostschutz + 1/2 Wasser) Gefrierschutz bis -40 °C

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21147 /



NEW PROCESS FROTSCHUTZ MEG-GEO

Auf Ethylenglykol basierendes Antikorrosions- und Gefrierschutzmittel. Es vermittelt durch seine speziellen Korrosionsschutz-Inhibitoren im Gemisch mit Wasser einen ausgezeichneten Korrosionsschutz gegen sämtliche Metalle wie Stahl, Grauguss, Kupfer, Messing, Weichlot sowie speziell gegen Aluminium. Es verhält sich neutral gegenüber Dichtungen und Gummi. Es wurde spezifisch für den Einsatz in Wärmepumpensysteme jeglicher Bauart entwickelt und wird universell als Frostschutzmittel, sowie zur sicheren Wärmeübertragung eingesetzt. Es verhält sich neutral gegenüber andere Gefrierschutzmitteln auf Ethylenglykolbasis und kann somit mit diesen vermischt werden.

Farbe: blau

Empfohlene Dosierung: 33 Vol. % (1/3 Frostschutz + 2/3 Wasser) Gefrierschutz bis -18 °C
50 Vol. % (1/2 Frostschutz + 1/2 Wasser) Gefrierschutz bis -37 °C

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21138 /



NEW PROCESS BREMSFROTS- SCHUTZ

Dieses Produkt beugt der Vereisung von Druckluftsystemen vor.

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21064 /

WARTUNG, REINIGUNG & ZUSÄTZE

BREMSFLÜSSIGKEIT,
BREMSREINIGER
UND DIVERSE
REINIGER



KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

Lösungsmittelbasierender Universalreiniger und Entfetter für Garagen, Werkstätten und Industriebetriebe. Er verhält sich neutral gegenüber Gummi und Kunststoff. Hinterlässt keinen Film und verdunstet rasch und rückstandsfrei. Einsatzbereich: Tauchbad und Kreislaufteilereinigungsgerät. Chlorfrei.

Zur Teilereiniger-Flüssigkeit finden Sie auf Seite 55 das passende Teilereiniger Set, welches Sie direkt auf dem 205 Liter Fass montieren und verwenden können.

Lösungsmittelbasierender Universalreiniger und Entfetter für Garagen, Werkstätten und Industriebetriebe. Er verhält sich neutral gegenüber Gummi, Kunststoff und Metalle. Einsatzbereich: Tauchbad, Kreislaufteilereinigungsgerät und Pinselreiniger. VOC-frei.

Zur Teilereiniger-Flüssigkeit finden Sie auf Seite 55 das passende Teilereiniger Set, welches Sie direkt auf dem 205 Liter Fass montieren und verwenden können.

Reinigungs- und Entfettungsmittel mit starkem Lösevermögen. Er wirkt auf die blanken, gereinigten Metalloberflächen korrosionsschützend und verhindert Rostbildung. Biologisch rasch abbaubar.

Universell einsetzbares Lösungsmittelgemisch. Wird als Entfettungs- und Reinigungsmittel, vorwiegend für Trommel und Scheibenbremsen, Bremsklötze, Zylinder, Benzinpumpen, Kupplungs- und Getriebeteilen eingesetzt. Entfernt selbst hartnäckige Verschmutzungen wie Belagabrieb, verharzte Rückstände und Schmierfette. Trocknet schnell und rückstandsfrei.

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme mit einem Siedepunkt von mindestens 265°C und einem Nassiedepunkt von mindestens 180°C. Auf Grund der niedrigen Tieftemperaturviskosität besonders geeignet bei Zusatzaggregaten wie ABS, ASR und ESP/DSC. Enthält wirksame Korrosionsinhibitoren, Antioxidationsmittel und Lubricity Additive.

SAE J 1703, SAE J 1704
FMVSS No. 116 DOT 3, DOT 4 und DOT 5.1
ISO 4925 Class 6 und JIS K 2233 Class 6

Daimler AG MB 331.0
Bosch
Volvo Cars TR 33413395-002

Der Universalverdünner wird breit eingesetzt als Farbenverdünner, Entfettungs- und Reinigungsmittel. Er eignet sich für ein- und zweikomponenten Farben. Vorversuche zwecks Bestimmung der Trocknungszeit, wie auch des Farbverlaufs sind hilfreich. Nicht trockene Grundierungen können durch den Universalverdünner wieder angelöst werden.

Der Putzverdünner ist ein rasch verflüchtiger Entfettungs- und Reinigungsverdünner mit hohem Lösevermögen. Er ist ein hervorragendes Lösemittel zur Reinigung von frischer Farbe, Öl, Fett, Wachs, Teer, usw. und reinigt auch viele andere wasserunlösliche Verschmutzungen. Der Putzverdünner wird zur Reinigung von Pinseln, Roller und anderen Malerutensilien verwendet. Ausserdem kann er zur Reinigung von Oberflächen eingesetzt werden.

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	44	52	60	70	85	89

Art.-Nr. 21495 /



30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21497 /



30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21286 /

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21065 /

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	25 Liter Kanister	30 Liter Fass	60 Liter Fass	210 Liter Fass
30	44	52	60	60	70	85

Art.-Nr. 21576 /



30	44	52	60	60	70	85
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21517 /



30	44	52	60	70	85	85
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21437 /



■ Standardgebinde, weitere auf Anfrage

WARTUNG, REINIGUNG & ZUSÄTZE

SCHEIBENREINIGER,
SHAMPOO, WASSER
UND AD BLUE



NEW PROCESS SCHEIBEN- REINIGER GREEN KONZENTRAT

KURZBESCHREIBUNG / QUALIFIKATIONEN

Der Scheibenreiniger hat eine sehr gute Reinigungsleistung bei gleichzeitig hoher Materialverträglichkeit. Er kann mit entsprechendem Mischungsverhältnis als Sommer- als auch Wintermischung verwendet werden. Eignet sich hervorragend für den Einsatz in Scheiben- und Scheinwerferwaschanlagen jeglicher Fahrzeuge. Getestet für Fächerdüsen als auch Scheinwerfergläser aus Polycarbonat.

Farbe: giftgrün, klar

Empfohlene Dosierung:

Sommer: 1:10 (10%), z.B. 1 Liter Konzentrat / 9 Liter Wasser

Gefrierschutz bis - 10 °C: 1:3 (25%), z.B. 1 Liter Konzentrat / 3 Liter Wasser

Gefrierschutz bis - 18 °C: 1:2 (33%), z.B. 1 Liter Konzentrat / 2 Liter Wasser

Gefrierschutz bis - 26 °C: 1:2 (50%), z.B. 1 Liter Konzentrat / 1 Liter Wasser

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
-----------------	------------------	-------------------	-------------------	---------------	----------------	----------------

30 44 52 **60** 70 **85** 89

Art.-Nr. 21670 /



NEW PROCESS SCHEIBEN- REINIGER GREEN READY

Scheibenreiniger als Fertigmischung mit Gefrierschutz bis - 20 °C.

Farbe: giftgrün, klar

30 44 52 **60** 70 **85** 89

Art.-Nr. 21671 /

NEW PROCESS AUTO-SHAMPOO 99

Materialschonendes, angenehm parfümiertes Reinigungsmittel. Es hat ein ausgezeichnetes Reinigungs- und Dispergiervermögen für Fette, Öle, Russ, Schmutz und Staub. Die Zusammensetzung dieses Produktes garantiert eine optimale Lackschonung. Für alle Bürstenwaschanlagen und zur Reinigung der PW-Karosserien von Hand.

30 44 52 **60** 70 **85** 89

Art.-Nr. 21044 /



NEW PROCESS WASSER DEMINERALISIERT

Das demineralisierte Wasser ist für alle technischen und kosmetischen Bereiche, sowie im Haushalt geeignet. Es ist nicht für Lebensmittel und Medizin zugelassen. Wichtig: Behälter immer dicht verschlossen halten, keine gebrauchten Gebinde verwenden.

Entspricht den Anforderungen nach DIN 57510 / VDE 0510, diese besagt unter Punkt 4.6.2.1., dass bei der Herstellung von demineralisiertem Wasser ein Leitwert von 10 µS/cm bzw. bei der Anwendung 30 µS/cm nicht überschritten werden darf.

30 44 52 **60** 70 **85** 89

Art.-Nr. 21535 /



NEW PROCESS AD BLUE®

Hochreine Harnstofflösung zur SCR-Abgasnachbehandlung (AUS 32, gemäss ISO 22241). Reduziert schädliche Stickoxide in den Abgasen. Kann ausschliesslich in Fahrzeugen mit SCR-Technologie verwendet werden. AdBlue® nicht in den Dieseltank, sondern in den separaten AdBlue® Tank füllen.

Auf Seite 57 finden Sie verschiedene Betankungs-Sets für die AdBlue® Betankung direkt aus dem 200 Liter Kunststofffass oder aus dem 1'000 Liter IBC-Tank.

30 44 **52** 60 70 **85** 89

Art.-Nr. 21010 /



WARTUNG, REINIGUNG & ZUSÄTZE

ADDITIVE UND
AUTOPFLEGE-
PRODUKTE



KURZBESCHREIBUNG

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	44	52	60	70	85	89

NEW PROCESS DIESEL- ADDITIV DW

Löst und dispergiert Ablagerungen und Rückstände wie Ölkohle und Russ, optimiert die Motorleistung und erhöht die Betriebssicherheit. Es sichert die Schmierwirkung der Einspritzpumpe bei schwefelarmem Diesel. Ausserdem verbessert dieses Produkt die Fliesseigenschaften und Filtergängigkeit von Mitteldestillaten. Es kann in allen Dieselmotoren, auch in neuen Common-Rail- und Pumpe-Düse Motoren eingesetzt werden.

Dosierung: 2%-ig der Tankfüllung vor dem Tanken zugeben.

Art.-Nr. 21083 /



Kanister à 25 Liter

NEW PROCESS BENZIN- ADDITIV

Schützt das Einspritzsystem, reinigt hervorragend und optimiert dadurch die Laufkultur. Verbessert Startverhalten und Vollastantrieb. Sorgt für gleichmässigen und ruhigeren Leerlauf. Zur Reinigung des gesamten Systems vom Tank bis zum Brennraum. Verhindert Ablagerungen im Kraftstoffsystem. Hält den Motor sauber, verbrennt schadstofffreier, verbraucht weniger Benzin und ist dadurch umweltfreundlicher. Bei Problemen mit der Laufkultur, beim Kaltstart, Gaswechsel oder bei schlechten Abgaswerten. Beugt Korrosionsschäden vor.

Art.-Nr. 21050 /



PREMIUM ENTEISERSPRAY -70°C

Befreit Scheiben und Scheinwerfer von Schnee und Eis. Für Auto und Motorrad. Polycarbonatverträglich. Zuverlässiger Scheibenfrostschutz bis -70°C.

Sprühflasche à 750 ml

Art.-Nr. 21676 /

PREMIUM INSEKTEN- ENTFERNER

Entfernt zuverlässig auch hartnäckige Insektenrückstände von der Windschutzscheibe, Scheinwerfern und der Motorhaube.

Sprühflasche à 750 ml

Art.-Nr. 21677 /

PREMIUM FELGENREINIGER FARBINDIKATOR

Felgenreiniger für alle Stahl- und Alufelgen. Beseitigt starke Verschmutzungen von Reifen- und Bremsabrieb sowie Teer- und Strassenschmutz. Der Farbindikator erleichtert das Reinigen indem unsaubere Stellen zusätzlich hervorgehoben werden.

Sprühflasche à 750 ml

Art.-Nr. 21678 /

COCKPITSPRAY NEW CAR

Zur Reinigung und Pflege sämtlicher Kunststoffoberflächen im Autoinnenraum. Verhindert zuverlässig elektrostatische Aufladungen, wirkt staubabweisend und schützt vor Wiederverschmutzung. Hinterlässt einen angenehmen, frischen Duft.

Sprühflasche à 250 ml

Art.-Nr. 21681 /

COCKPITSPRAY LIMETTE

Zur Reinigung und Pflege sämtlicher Kunststoffoberflächen im Autoinnenraum. Verhindert zuverlässig elektrostatische Aufladungen, wirkt staubabweisend und schützt vor Wiederverschmutzung. Hinterlässt einen angenehmen, frischen Duft.

Sprühflasche à 250 ml

Art.-Nr. 21680 /



Art.-Nr. 21676 / 21677 / 21678
PREMIUM Autopflegeprodukte



Art.-Nr. 21680 / 21681
Cockpitspray Limette und New Car

WARTUNG, REINIGUNG & ZUSÄTZE

WARTUNGSSPRAYS



KURZBESCHREIBUNG

400 ml Spraydose
500 ml Spraydose

18 18

Art.-Nr. 21652 /

18 18

Art.-Nr. 21653 /

18 18

Art.-Nr. 21654 /

18 18

Art.-Nr. 21655 /

18 18

Art.-Nr. 21657 /

18 18

Art.-Nr. 21656 /

NEW PROCESS KORROSIONSSCHUTZSPRAY

Der Korrosionsschutzspray schützt, pflegt und versiegelt nahezu alle Oberflächen. Dünflüssiges, universell einsetzbares Spezialöl zum Schutz vor Korrosion, Verdrängung von Wasser, als Kontaktspray sowie für die Rostentfernung.

Im Karton à 6 Dosen erhältlich.

NEW PROCESS SILIKONSPRAY

Der Silikonspray schützt, pflegt und isoliert dauerhaft mit guter Gleitwirkung. Hochwertiges Silikonspray mit guten Gleit-, Trenn- und Schmiereigenschaften, welches sich durch sehr gute Material- sowie Temperaturverträglichkeit auszeichnet.

Im Karton à 6 Dosen erhältlich.

NEW PROCESS MULTISPRAY

Der Multispray beinhaltet ein universell einsetzbares Spezialöl. Es schmiert, schützt und reinigt zugleich. Ein Spray, fünf Anwendungsbereiche: Korrosionsschutz, Schmierstoff, Reiniger, Kontaktspray oder zur Rostentfernung.

Im Karton à 6 Dosen erhältlich.

NEW PROCESS ICE ROSTLÖSER

Der Ice Rostlöser mit ICE-Effekt, löst selbst extremste Korrosion. Löst extrem verrostete und oxidierte Schraubverbindungen an LKW, PW, Land- und Baumaschinen sowie allen weiteren Verbindungen von Metallstücken.

Im Karton à 6 Dosen erhältlich.

NEW PROCESS SPRÜHFETT

Das Sprühfett ist ein extrem hochdruckbeständiges Synthefett mit Verschleisschutzadditiven. Für die Schmierung von Gelenkwellen, offenen Lagern und Gleitstellen, Teleskoparmen, Umlenkhebeln, Schalt-, Kupplungs- und Bremsgestängen bzw. Seilen, Türscharnieren und Fangbändern, O- und X-Ring Ketten, sowie vielen weiteren mechanischen Bauteilen.

Im Karton à 6 Dosen erhältlich.

NEW PROCESS BREMSREINIGER

Universalreiniger für einfache und schnelle Beseitigung von Fett, Russ, Bremsstaub und Öl, verdampft rückstandsfrei. Dank dem Überkopf-Ventil, ist eine gezielte und präzise Anwendung, auch bei schwer zugänglichen Stellen, möglich. Mit angenehmen Citrus-Duft.

Im Karton à 24 Dosen erhältlich.



Die 400 ml Dosen verfügen über einen multifunktionalen Schwenk-Sprühkopf sowie über ein Überkopf-Ventil, welches eine gezielte und präzise Anwendung, auch bei schwer zugänglichen Stellen, ermöglicht.

SPEZIAL- PRODUKTE

TRENN - UND KÜHLMITTEL



KURZBESCHREIBUNG

OEST ECONOL B5 BETON

Beton-Trennmittel

Lösemittelfreies, nicht wassermischbares Betontrennmittel mit guten Korrosionsschutzeigenschaften auf Basis spezieller Mineralöl-Raffinate. Es wird zur Anwendung auf saugenden und nichtsaugenden Holz-, Metall- und Kunststoff-Schalungen eingesetzt. Geeignet für den Einsatz in Fertigteilwerken sowie zur Verarbeitung von Beton auf Baustellen.

1 Liter Flasche	5 Liter Kanister	10 Liter Kanister	20 Liter Kanister	60 Liter Fass	210 Liter Fass	1000 Liter IBC
30	44	52	60	70	85	89

Art.-Nr. 35512 /



OEST ECONOL B9 BETON

Beton-Trennmittel

Gebrauchsfertiges, lösemittelfreies, nicht wassermischbares Universaltrennmittel auf Basis spezieller Mineralöl-Raffinate. Es wird zur Anwendung auf saugenden und nichtsaugenden Holz-, Stahl- und Kunststoff-Schalungen, zur Verarbeitung von Beton auf Baustellen eingesetzt. Es ist ebenfalls bestens als Mischerschutz in Fertigteil- und Transportbetonwerken geeignet.

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 35858 /



OEST ECONOL BIO B10 BETON

Beton-Trennmittel

Umweltfreundliches Universaltrennmittel zur Anwendung auf saugenden und nichtsaugenden Schalungen. Es wird zur Herstellung von Fertigteilen, zur Direktausschalung (Nassentformung) und zur Verarbeitung von Ortbeton eingesetzt. Es ist ebenfalls bestens als Mischerschutz in Fertigteil- und Transportbetonwerken geeignet. Das Produkt ist innerhalb von 28 Tagen zu 50% biologisch abbaubar, gemäss OECD 301 B.

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 35529 /



NEW PROCESS TRENNMITTEL PA ASPHALT

Bitumen-Trennmittel

Trenn- und Schutzmittel auf der Basis von Grundkomponenten guter biologischer Abbaubarkeit (zirka 70%, nach CEC L-33-A-93). Für den Einsatz in der asphaltverarbeitenden Industrie. Spezielle Wirkstoffe verhindern das Festbacken des Bitumen an Fahrzeugen und Arbeitsgeräten. Es ist auch als Pflegemittel für Asphaltstrassenfertiger geeignet. Das Produkt ist gebrauchsfertig und es wird unverdünnt mittels Sprühgerät oder Pinsel aufgetragen. Es ist nicht kälteempfindlich, enthält kein VOC und es ist nicht wassermischbar.

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 21510



OEST COLOMETA EPA 48 PN

Kühlschmierstoff

Universeller, wassermischbarer Kühlschmierstoff für zerspanende Metallbearbeitung auf einzelbefüllten Werkzeugmaschinen und Zentralanlagen. Die spezielle Formulierung gewährleistet eine hohe Kühlschmierstoff-Stabilität und lange Wechselintervalle. Aktive EP-Additive ermöglichen lange Werkzeugstandzeiten und erlauben oftmals eine reduzierte Einsatzkonzentration. Universell geeignet für schwere Zerspanungsoperationen. Vorzugsweise für schwer zerspanbare Werkstoffe wie hochfeste und rostfreie Stähle, Titanlegierungen und auch gemischte Werkstoffpaletten inkl. Aluminium und Buntmetalle.

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 35916 /



OEST MEBA M 2832

Schneidöl

Universelles, nicht wassermischbares Schneidöl, basierend auf spezieller Grundöl-Technologie, mit effektiven Leistungsadditiven. Für mittelschwere Zerspanungsprozesse und Bearbeitung gemischter Werkstoffpaletten: Stähle, Aluminium und Buntmetalle.

30	44	52	60	70	85	89
----	----	----	----	----	----	----

Art.-Nr. 35645 /

Weitere **Betontrennmittel** und **Metallbearbeitungs-Öle** finden sie in unseren Spezialbroschüren, oder rufen Sie uns einfach an, wir beraten Sie gerne: +41 71 841 24 47

■ Standardgebinde, weitere auf Anfrage

ZUBEHÖR

HANDREINIGER,
REINIGUNGSHILFEN
UND BINDEMITTEL



KURZBESCHREIBUNG

2,5 Liter Flasche

10 Liter Kanister

22

52

Art.-Nr. 21662

**NEW PROCESS
CLEVER HAND
CLEAN
HANDREINIGER**

Spezialreiniger für stark verschmutzte Hände. Geeignet für Garagen, Werkstätten, Malerbetriebe, Druckereien, Transportunternehmen, Schlossereien u.s.w. Entfernt dank sehr wirksamen Tensiden und abrasiver Unterstützung mittels organischen Reibkörpern mühelos hartnäckige Verschmutzungen wie Öle, Fette, Schmierfette, Farbrückstände u.s.w.

Für die 2,5 Liter Flasche bieten wir Ihnen einen passenden Seifenspende an (Art.-Nr. 21688)

52

00

Art.-Nr. 21436

**NEW PROCESS
PUTZLAPPEN
TRIKOT BUNT**

Enthält überwiegend bunte Baumwollware robust, voluminös und sehr saugfähig. Für grobe Putz- und Reinigungsarbeiten, ideal zum Aufnehmen von Ölen und Schmierstoffen, bestens geeignet für den Einsatz im metallverarbeitenden Betrieben, Baugeschäften, Schreinereien, Tankstellen, u.s.w.

52

00

Art.-Nr. 21379_00

**ÖL-EX
ÖLBINDEMITTEL
ALLWETTER**

Öl- und Chemikalienbindemittel für Strassen und andere Verkehrsflächen. Leistungsstark bei Regen und Nässe. Nimmt Öl sekundenschnell auf, lässt Wasser kompromisslos zurück. Die Öl-Aufsaugleistung wird kaum durch vorhandenes Wasser reduziert und beträgt somit praktisch 100%.
Typ III/R

52

01

Art.-Nr. 21379_01

**ÖL-EX 82
ÖLBINDEMITTEL
GEWÄSSER**

Öl- und Chemikalienbindemittel, speziell für den Einsatz in Gewässern, Hafenbecken u.s.w. geeignet.
Typ I+II+III/SF, R

00

Art.-Nr. 21385

**NEW PROCESS
TEILEREINIGER
SET**

Kleinteilereiniger für die Montage direkt auf 205 Liter Fass, Pumpe und Wanne komplett, Wanne 800 x 550 mm, Seitenblech wahlweise links oder rechts montierbar, Arbeitsrost aus galvanisch verzinktem Eisenblech mit nur 3 mm grosser Lochung, Schaltpolmotor (230 V / 56 Watt), selbstsaugende Pumpe (dichtungsfrei), Förderleistung ca. 600 Liter/Std., grosser und kleiner Spezialnylonpinself, Sicherheits-Fusschalter

ERSATZPINSEL

Gross (25 mm) zu Teilereiniger

Art.-Nr. 21413

ERSATZPINSEL

Klein (20 mm) zu Teilereiniger

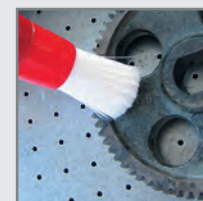
Art.-Nr. 21414



Art.-Nr. 21379_00
Öl-Ex Ölbindemittel



Art.-Nr. 21436
Putzlappen Trikot bunt






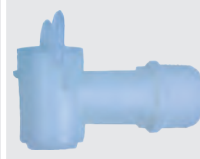


Art.-Nr. 21385
Teilereiniger Set

ZUBEHÖR

DECKEL UND FASSHAHNEN



KURZBESCHREIBUNG

		pro Stück
AUSLAUFHAHN 10 L KUNSTSTOFF	Auslaufhahn Deckel aus Kunststoff für 10 Liter Kanister.	00 Art.-Nr. 21631 
AUSLAUFHAHN 20 L / A1 KUNSTSTOFF	Auslaufhahn Deckel aus Kunststoff für 20 Liter Kanister. A1 Kraftstoffbeständig.	00 Art.-Nr. 51423 
AUSLAUFHAHN 3/4" KUNSTSTOFF	Auslaufhahn aus Kunststoff für 60 oder 205 Liter Fass mit 3/4" Anschluss.	02 Art.-Nr. 00085 
FASSHAHN 3/4" KUNSTSTOFF	Fasshahn aus Kunststoff für 60 oder 205 Liter Fass mit 3/4" Anschluss.	00 Art.-Nr. 21417 
FASSHAHN 3/4" METALL SELBST- SCHLIESSEND	Fasshahn aus Metall für 60 oder 205 Liter Fass mit 3/4" Anschluss.	00 Art.-Nr. 21106 
FASSHAHN 3/4" METALL	Fasshahn aus Metall für 60 oder 205 Liter Fass mit 3/4" Anschluss. Für Chemikalien aller Art geeignet.	00 Art.-Nr. 21315 

ZUBEHÖR

PUMPEN FÜR ÖL,
BENZIN UND
AD BLUE



KURZBESCHREIBUNG

		pro Stück
FASS- HEBELPUMPE 304500	Fass-Hebelpumpe für Öle bis SAE 40, Diesel und Heizöl geeignet. Förderleistung ca. 0,35 l pro Hub. Teleskopsaugrohr mit Tauchtiefe von 470 - 925 mm. Dichtungen NBR. Pumpmedien: Öle bis SAE 40, Diesel oder Heizöl	00 Art.-Nr. 21110
FASS- HEBELPUMPE K 10 C	Fass-Hebelpumpe für Diesel, Heizöl, Benzin und Frostschutzmittel geeignet. Förderleistung ca. 0,25 l pro Hub. Länge Saugrohr Tauchtiefe 840 mm. Länge Zapfschlauch, ca. 1,5 m. Pumpmedien: Diesel, Heizöl, Benzin oder Frostschutzmittel	00 Art.-Nr. 00075
FASS- KURBELPUMPE KP 01	Fass-Kurbelpumpe für Öle bis SAE 140, Diesel und Heizöl geeignet. Förderleistung ca. 0,25 l pro Umdrehung. Saugrohr 3-teilig, Tauchtiefe 920 mm. Auslaufschlauch Flex, ca. 1,3 m (optional). Pumpmedien: Öle bis SAE 140, Diesel oder Heizöl	00 Art.-Nr. 21298
HEBELPUMPE POLYPROPYLEN	Fass-Hebelpumpe aus Polypropylen, geeignet für Solvent und diverse Reinigungsmittel. Förderleistung ca. 0,50 l/Hub. Teleskopsaugrohr mit Tauchtiefe von 470 - 925 mm. Dichtungen Viton. Pumpmedien: Solvent oder Reinigungsmittel	00 Art.-Nr. 21068
BETANKUNGSSET 200	Kurbelpumpe, geeignet für die Betankung von AdBlue®, Frostschutzmittel, Reinigungsmittel und Wasser. Förderleistung ca. 0,38 l pro Umdrehung. Fassgewinde 2" (inkl. Adapter und S56x4, einstellbare Saugrohr, Auslaufkrümmer und 2,5 m Schlauch) Pumpmedium: AdBlue®, Frostschutzmittel, Reinigungsmittel und Wasser	02 Art.-Nr. 21029_02
BETANKUNGSSET AD BLUE® 1000	PIUSI IBC-Kompaktpumpensystem, geeignet für die Betankung von AdBlue®, Förderleistung ca. 32 l pro Minute, mit Literzähler, Zapfschlauch 6 m, Zapfventil automatisch, Saugschlauch mit CDS-Adapter, Konsole, Anschlussspannung 230 V / 400 W Pumpmedium: AdBlue®	01 Art.-Nr. 21029_01



Art.-Nr. 00075
Fass-Hebelpumpe



Art.-Nr. 21298
Fass-Kurbelpumpe



Art.-Nr. 21068
Fass-Hebelpumpe



Art.-Nr. 21029_01
Betankungsset 1000



Art.-Nr. 21029_02
Betankungsset 200



KURZBESCHREIBUNG

<p>FASSWAGEN 200 KG</p>	<p>Öltransport-Fasswagen für ein 205 Liter Fass, stabile Ausführung, 3 Räder mit Luftbereifung, Schwenkrad mit Bremse</p>	<p>pro Stück 00 Art.-Nr. 21383</p>
<p>FASSWAGEN 200 KG MIT ÖLPUMPE</p>	<p>Öltransport-Fasswagen für ein 205 Liter Fass, stabile Ausführung, 3 Räder mit Luftbereifung, Schwenkrad mit Bremse, Ölpumpe pneumatisch 3:1, Fassverschraubung 2", digitaler Handdurchlaufzähler mit Drehgelenk, Druckschlauch 3 m / 1/2"</p>	<p>00 Art.-Nr. 21406</p>
<p>NEW PROCESS FÜLLSTANDS- ANZEIGE</p>	<p>NEW PROCESS Füllstandsanzeige für Für 60 oder 205 Liter Fässer, geeignet für Mineralöle und Diesel. Skala 0 - 60 L und 0 - 210 L, Montage auf kleiner 3/4" Fassöffnung.</p>	<p>00 Art.-Nr. 21382</p>



Art.-Nr. 21383
Fasswagen 200 KG



Art.-Nr. 21406
Fasswagen 200 KG
mit Ölpumpe



Art.-Nr. 21382
NEW PROCESS Füllstandsanzeige

Haben Sie das gesuchte Zubehör für Ihre Ölversorgung oder Werkstatt nicht gefunden? Wir bieten Ihnen gerne eine grosse Auswahl weiterer Zubehörartikel aus unserem Sortiment an.

Rufen Sie uns einfach an, wir beraten Sie gerne: +41 71 841 24 47



KURZBESCHREIBUNG

		pro Stück
NEW PROCESS FETTPRESSE	NEW PROCESS Standard-Fettpresse für die Verwendung von 400 gr. Standard-Kartuschen	00 Art.-Nr. 21634
SAMOA FETTPRESSE STANDARD	SAMOA Handhebelfettpresse 500 cc., geeignet für 400 gr. Kartuschen, Füllnippel PB 100 für loses Fett, Panzerschlauch mit 4-Backenmundstück, Druckleistung max. 300 bar, Förderleistung 1cc./Hub	00 Art.-Nr. 21122
SAMOA FETTPRESSE EINHAND	SAMOA Handhebelfettpresse 500 cc., für Einhandbedienung, geeignet für 400 gr. Kartuschen, Füllnippel PB 100 für loses Fett, Panzerschlauch mit 4-Backenmundstück, Druckleistung max. 250 bar, Förderleistung 1cc./Hub	00 Art.-Nr. 21088
MATO FETTPRESSE AKKUBETRIEB	MATO Li-Ion-Akkufettpresse 18 V, geeignet für 400 gr. Kartuschen, 1 m Schlauch mit 4-Backenmundstück, Betriebsdruck max. 500 bar, Förderleistung 80 gr./min., inkl. Kunststoffkoffer, 2 x 18 V Li-Ion Akkus, Schnellladegerät	00 Art.-Nr. 21017
MATO FETTPRESSE LUBE SHUTTLE STANDARD	Standard-Fettpresse für die Verwendung von 400 gr. Lube-Shuttle-Kartuschen	00 Art.-Nr. 21123
MATO FETTPRESSE LUBE SHUTTLE EINHAND	Fettpresse mit Einhandbedienung für die Verwendung von 400 gr. Lube-Shuttle-Kartuschen	00 Art.-Nr. 21124



Art.-Nr. 21017
MATO Li-Ion Akkufettpresse 18 V



Art.-Nr. 21634
NEW PROCESS Fettpresse



Art.-Nr. 21124
MATO Fettpresse mit Einhand-
bedienung



**NEW PROCESS
MOBILE
ÖLVERSORGUNGS-
STATION**

KURZBESCHREIBUNG

Wenn bei Maschinen, die oft weit entfernt von der eigenen Werkstatt im Einsatz sind, Schmierstoff-Wartungen unterzogen werden müssen, spart die mobile Ölversorgungsstation wertvolle Zeit und Kosten.

Viele, vor allem grosse Spezialmaschinen, sind nur begrenzt mobil und nicht selten rund um die Uhr im Einsatz. Wartungsbedingte Ausfallzeiten sind oft kostspielig und beeinträchtigen die Produktivität der Maschinen.

Mit der mobilen Ölversorgungsstation reduzieren Sie Wartungszeiten auf ein Minimum und ersparen sich den Transport der Maschinen in die Werkstatt. Die Wartung kann zeitoptimiert und flexibel vor Ort am Maschinenstandort durchgeführt werden.



Individuell und flexibel – nach Mass für Sie gefertigt

Ihre mobile Ölversorgungsstation konzipieren und realisieren wir nach Ihren individuellen Bedürfnissen und Vorstellungen. Basis ist in der Regel ein Zentralachs-Anhänger mit Kofferaufbau und einem Gesamtgewicht von 2.500 oder 3.500 kg. Das durchdachte Technik- und Raumkonzept bietet hohen Bedienkomfort und ein geräumiges Platzangebot.

**ÖLFILTRIER
ANLAGEN**

Ölfiltrieranlagen können bei Maschinen mit grossen Ölvolumen, oder wenn diese stärkeren Verschmutzungen ausgesetzt sind, eingesetzt werden. Mit einer Filtrieranlage werden Verunreinigungen wie Verschmutzungen, Staub oder Verschleisspartikel herausgefiltert, wodurch sich der Schmierstoff länger nutzen lässt. Mit dieser Methode können Sie Wartungsintervalle verlängern und dabei das Ausfallrisiko Ihrer Maschine reduzieren.



Beispiel, mobiles Filtriergerät für Hydrauliköl:

- Kompakte, handliche Bauweise, geringes Füllvolumen
- Robuste, Schrägverzahnte Zahnradpumpe
- Garantierte Reinheitsklasse nach ISO-4406
- Wählbare Filterfeinheiten 1 = 2.5 µm / 3 = 5 µm / 6 = 7 µm (Bx ≥ 1000) gem. ISO 16889
- Optische Differenzdrucküberwachung des Filters (auf Wunsch auch elektrische Überwachung)
- Ablass- und Probeentnahmehahn
- Volumenstrom von 5 – 30 l/min stufenlos einstellbar
- Abmessungen (L x B x H) 400 x 460 x 700-1'080 mm
- Gewicht 35 kg (ohne Filterelemente und Flüssigkeit)

Auf Ihren Bedarf abgestimmt

Je nach Grösse Ihrer Anlage können wir Ihnen verschiedene Ölfiltrieranlagen anbieten oder ganz nach Ihrem Bedarf zusammenstellen.

Für Ihre individuelle Ölversorgungsstation oder Filtrieranlage, rufen Sie uns einfach an, wir beraten Sie gerne: +41 71 841 24 47



**ENTSORGUNG
ALTÖL**

WIR HOLEN IHR ALTÖL UND IHRE GEBRAUCHTFLÜSSIGKEITEN AB

Bei jedem Service, ob bei Fahrzeugen, Transportsystemen oder anderen Maschinen fällt Altöl an, welches fachgerecht entsorgt gehört. Wir liefern nicht nur Ihr frisches Motoren-, Getriebe- oder Hydrauliköl sondern holen dieses auch wieder bei Ihnen ab und sorgen für eine nachhaltige Weiterverarbeitung des Altöls sowie der Metallfässer.

Dabei arbeiten wir mit starken Partnern zusammen, wie der AVISTA OIL, welche die verbrauchten Öle nicht zur Energieerzeugung verwendet, sondern durch ein patentiertes Re-Refining-Verfahren wiederaufarbeitet. Die dadurch entstandenen Basisöle können somit nachhaltig der Wertschöpfungskette wiederzugeführt werden.



**ENTSORGUNG
GEBRAUCHT-
FLÜSSIGKEITEN**

Zusätzlich zum Altöl haben Sie die Möglichkeit, auch andere gebrauchte Flüssigkeiten durch uns abholen zu lassen. Auch diese werden in einem Recyclingprozess aufbereitet oder fachgerecht entsorgt. Folgende gebrauchte Öle und Flüssigkeiten können Sie durch uns abholen lassen:

Abfallcode	Produkt	Abfallbeschreibung
13 02 08	Altöl	Maschinen-, Getriebe- und Schmieröle(einschliesslich Mineralölgemische)
16 01 14 / 16 01 15	Frostschutz	Frostschutzmittel
12 01 09	Kühlschmierstoffemulsion	Halogenfreie Bearbeitungsemulsionen und -lösungen
16 01 13	Bremsflüssigkeiten	Bremsflüssigkeiten
14 06 03	Div. Verdünner / Teilereiniger	Lösungsmittel und Lösungsmittelgemische
13 07 03	Benzin-/Dieselgemisch Teilereiniger (100% VOC)	Andere Brennstoffe (einschliesslich Gemische)

Für diese Dienstleistung fallen Gebühren an. Rufen Sie uns einfach an, wir beraten Sie gerne: +41 71 841 24 47



WIR PRÜFEN IHREN SCHMIERSTOFF

ÖL-ANALYSEN

Für einen störungsfreien Betrieb in Fahrzeugen, Bau- und Landmaschinen, Industrieanlagen und von nahezu allen Maschinen, welche tagtäglich Höchstleistungen erbringen, sind qualitativ hochwertige, saubere und unvermischte Schmierstoffe für einen optimalen Betrieb unerlässlich.

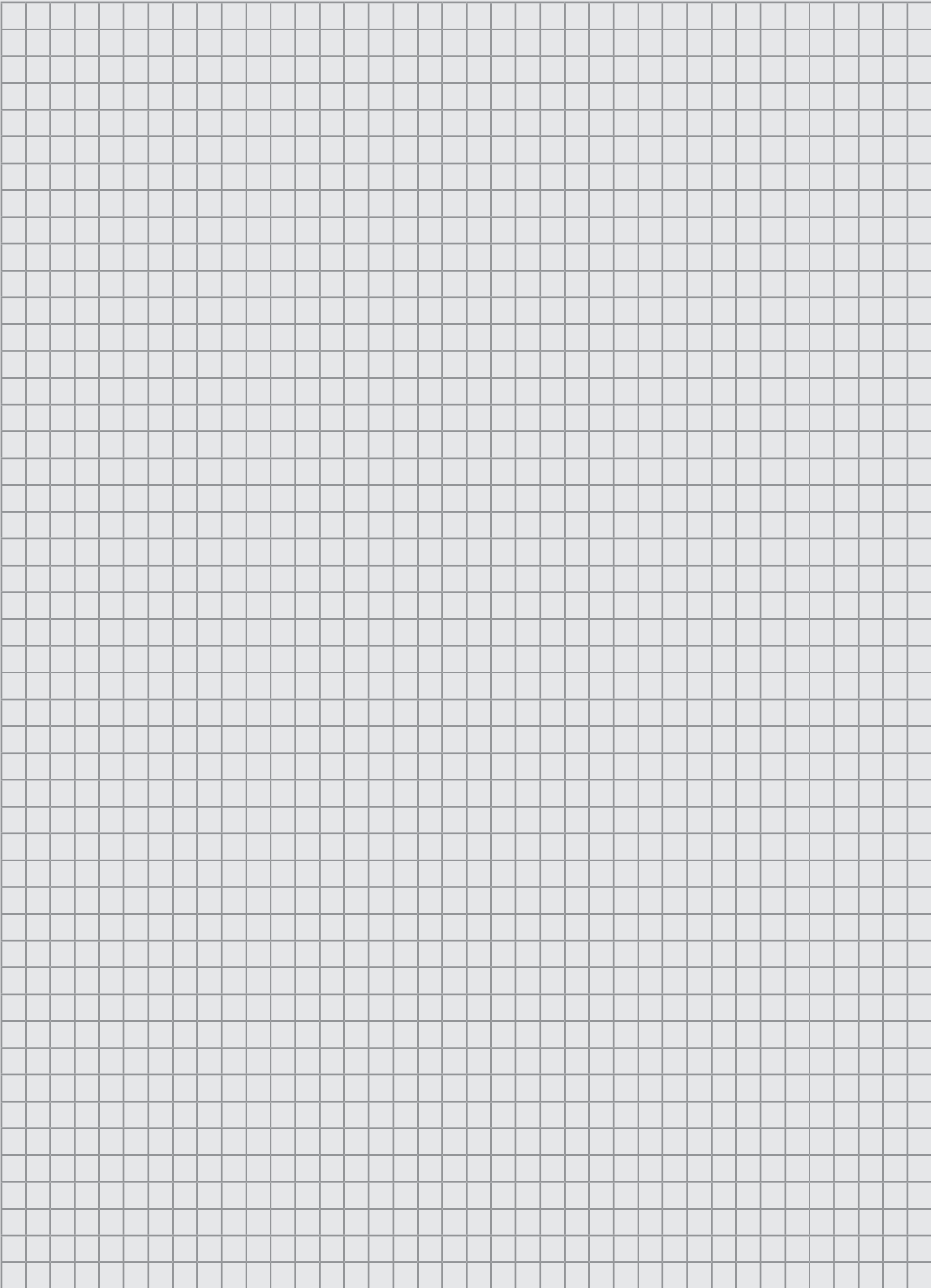
Jeder Schmierstoff altert während seines Einsatzes. Durch hohe Betriebstemperaturen und Kontakt mit Sauerstoff wird dieser Prozess beschleunigt. Auch Verunreinigungen wie Staub, Wasser oder Verschleisspartikel sowie erschwerte Betriebsbedingungen wirken sich negativ auf den Schmierstoff aus. Eine Öl-Analyse hilft diese Risiken frühzeitig zu erkennen. Der Schmierstoff selbst liefert dabei Hinweise über seinen eigenen Zustand und den der Maschine. Auch bei einem Schaden an der Maschine kann eine Öl-Analyse Aufschluss über die Gründe des Ausfalls geben.

Für eine Öl-Analyse benötigen wir von Ihnen lediglich ca. 500 ml des zu prüfenden Öls, welche dann im Labor analysiert werden. Bei erfolgter Öl-Analyse bekommen Sie einen vollständigen Laborbericht mit allen Details über den Zustand der eingesandten Ölprobe, sowie über allfällige enthaltene Fremdkörper.



Für diese Dienstleistung fallen Gebühren an. Rufen Sie uns einfach an, wir beraten Sie gerne: +41 71 841 24 47

NOTIZEN



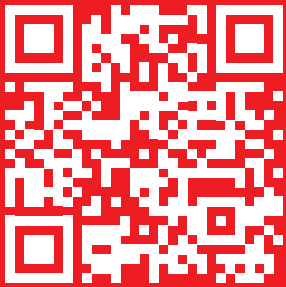


NEW PROCESS®



Besuchen Sie uns im
Online-Shop:

shop.new-process.ch



NEW PROCESS AG

Talackerstrasse 13
CH-8552 Felben-Wellhausen
Telefon +41 71 841 24 47
Fax +41 71 845 15 10
E-Mail: welcome@new-process.ch

www.new-process.ch

NEW PROCESS AG ist ein
Unternehmen der OEST Gruppe.

www.oestgroup.com

